

СТАНОВИЩЕ

По конкурс за заемане на академична длъжност „доцент” ,

обявен в

професионално направление

5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”

по научна специалност **”Корабни машини и механизми**

(корабни хидравлични машини)”

Обявен в държавен вестник , брой 37, стр. 97 от 29.04.2014

С кандидат: **гл. ас. доктор Анастас Тодоров Янгъзов**

Член на научното жури: **доц. д-р инж. Стаменка Минчева Атанасова**

Кандидатът в конкурса гл.ас. д-р Анастас Тодоров Янгъзов от 2006 г до момента работи в катедра „Корабни машини и механизми“, Корабостроителен факултет на Технически Университет-Варна. Работил е като механик в търговския флот към Stamco Ship Company и като инженер в отдел технически контрол по качеството в Бургаски корабостроителници АД.

Дисертацията на кандидата за присъждане на ОНС „Доктор” на тема „Влияние на геометричната форма на дюзов апарат върху ефективността на преобразуване на енергията в паротурбинно стъпало” е по научна специалност 02.01.41 „Парни и газови турбини”. Дисертацията е защитена през 2010 г. Към дисертацията са представени 6 публикации.

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Основната научноизследователска и научноприложна дейност на гл.ас. д-р Анастас Тодоров Янгъзов обхваща периода от 2006 -2014 г., представена чрез общо 24 +6 (по дисертационен труд) =30 публикации, 2 учебни пособия и е свързана с тематики имащи отношение с темата на дисертационния му труд, в следните области:

- моделиране и анализ на проточната част на турбомашини с помощта на изчислителната механика на флуидите и изследване на ефективността на преобразуване на енергията. В тази област е реализирана публикационна дейност от 14 публикации, от които като

автор - 9 броя и съавтор - 5 броя. Публикациите в тази област са обединени като равностойни на монографичен труд;

- разработване на стимулационни физико-математически модели на елементи и конструкции с приложения в енергетиката и корабостроенето, представени са 10 публикации и 2 учебни пособия.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейности на кандидата

Д-р Янгъзов има 7 годишен трудов стаж (от 2007 до 2014г) като преподавател към катедра „Корабни машини и механизми“, Корабостроителен факултет на ТУ-Варна. До момента има издадени 2 учебни пособия (1 брой като автор и 1 брой като съавтор) и разработени лекционни курсове по водените от него лекции, лабораторни упражнения, курсови работи. Кандидатът участва активно в съставянето на учебни програми, има съществен принос в изграждането и обогатяването на лабораторната база към катедра КММ, ръководил е 10 броя дипломанти и е отговорник за 3 курс ОКС-Магистър, специалност КММ.

Д-р Янгъзов е провел две международни специализации в Технически университет – Виена, бил е консултант към фирма Smart Design - група проектанتي и е завършил курс по общ английски език и за академични умения.

Учебно-педагогическата дейност на кандидата с времето се допълва непрекъснато чрез придобития от него опит в научноизследователската, научноприложната и учебната дейности.

3. Основни научни и научноприложни приноси

Основните научноприложни и приложни приноси са в следните области:

- ефективност на преобразуване на енергията в проточната част на топлинни турбомашини в корабните енергетични машини – 3 броя научно-приложни приноси;
- ефективност на преобразуване на енергията в проточната част на топлинни турбомашини в стационарната енергетика -2 броя научно-приложни приноси;
- изследване на корабни хидравлични машини, работещи в състава на корабни енергетични уредби и моделиране на елементи от топлинните схеми - 3 броя научно-приложни приноси;
- разработване на симулационни физико-математически модели на елементи и конструкции с приложение в енергетиката - 1 брой научно-приложни приноси и 2 броя приложни приноси;

- разработване на симулационни физико-математически модели на елементи и конструкции с приложение в корабостроенето -2 броя научно-приложни приноси.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Оценявам положително научно-приложните и приложните приноси на кандидата. Приносите на кандидата имат значимост в сферата на обследване, анализ и моделиране на сложните течения през проточните части на енергетични машини както в корабостроенето, така и в енергетиката. Изградените симулационни модели на сложните флуидни течения успешно допълват и обучението на студентите.

Д-р Янгъзов е цитиран в общо 4 броя статии, от които 2 броя в чуждестранни и 2 броя в български научни списания.

Кандидатът има участие в 11 броя научни проекти: към ТУ-Варна 8 броя, към ВТП-ТУВ ЕООД – 2 броя и национални проекти -1 брой.

5. Критични бележки и препоръки

Към представените материали нямам критични забележки. Те са много добре подредени, оформени и са придружени с доказателствен материал. Преценявам, че кандидатът има научен потенциал и правя препоръки за бъдещата му научна дейност да се насочи в публикуването на научните си резултати в престижни международни научни форуми и издания, също и да ги прилага уверено в учебната работа и в подготовка на докторанти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването ми с представените научни трудове, съдържащи се в тях научноприложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа гл. ас. доктор **Анастас Тодоров Янгъзов** да заеме академичната длъжност „ДОЦЕНТ” в професионално направление **5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”** по научна специалност **”Корабни машини и механизми (корабни хидравлични машини)”**

Изготвил становището:.....

/доц. д-р инж. С.М.Атанасова/

10 .09.2014 Варна