

СТАНОВИЩЕ



по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент“ по ПН 5.5 „Транспортен корабостроене и авиация“, научна специалност „Електрообзавеждане на кораба“ към катедра „ЕСЕО“ при ЕФ на Технически университет-Варна.

бъвен в ДВ бр.13/ 07.02.2023г. с кандидат: гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова

Член на научното жури: проф. д-р инж. Ивайло Стефанов Стоянов - Русенски университет „Ангел Кънчев

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Единственият кандидат за участие в конкурса е гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова от катедра „Електроснабдяване и електрообзавеждане“ на Електротехнически факултет към Технически университет-Варна. Представените материали, които са резултат от научноизследователската и научно-приложната дейност на гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова, включват 24 научни публикации, от които: 10 по показател В.4 (204 т.), 5 по показател Г.7 (180 т.), и 9 по показател Г.8 (38 т.). Кандидатката има 12 цитирания, видими в платформата Scopus (показател Д.12), както и 5 други (показател Д.13). От профила на кандидатката в SCOPUS се вижда, че нейният *h-index* е 2.

Публикациите могат да бъдат класифицирани, както следва:

- По ред на значимост:

- Реферирани и индексирани в Scopus – 15 броя [В.4-1...В.4-10; Г.7-1...Г.7-5].
- В нереферирани научни издания – 5 броя [Г.8-1...Г.8-9]

- По езика, на който са написани:

- На английски език - 17 броя [В.4-1...В.4-10; Г.7-1...Г.7-5; Г.8-8, Г.8-9];
- На български език - 3 броя [Г.8-1...Г.8-7].

- По брой на съавторите:

- Самостоятелни - 4 броя [Г.7-1, Г.7-3, Г.7-4, Г.7-5];
- С един съавтор - 7 броя [В.4-4, В.4-5, В.4-6, Г.7-2, Г.8-7, Г.8-8, Г.8-9].
- С двама и повече съавтори – 9 броя [В.4-1, В.4-2, В.4-3, В.4-7, В.4-8, В.4-9, В.4-10, Г.8-1, Г.8-2, Г.8-3, Г.8-4, Г.8-5, Г.8-6].

Гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова е член на екипа по Проект BG05M2OP001-1.001-0008-C02 „Национален център по мехатроника и чисти технологии“, Лаборатория 4 „Транспортен инженеринг“, Секция 4 „Енергийно ефективен електрически транспорт“, 2018-2024 г. към ТУ Варна. Член е на Научно технически съюз – Варна, секция „Електроснабдяване, електрообзавеждане и светлинна техника“. Участвала е в изпълнението на дейностите на 4 проекта по ФНИ на ТУ – Варна.

Съдържанието на гореизброените статии и доклади изцяло съответства на научната област на конкурса. Публикационната дейност на гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова надвишава изискванията за заемане на академични длъжности в Технически университет – Варна.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова притежава необходимия преподавателски опит. Научно-изследователската, инженерната и педагогическата дейност на кандидата се развиват балансирано и едновременно, като се допълват взаимно. През последните 3 години е чела лекции и водила упражнения по 8 учебни дисциплини за ОКС „Бакалавър“ и 2 учебни дисциплини за ОКС „Магистър“ от професионално направление 5.5 „Транспорт, корабостроене и авиация“, специалност „Електрообзавеждане на кораба“. Тя е разработила записки лекции и методички за упражнения по 3 учебни дисциплини. Гл. ас. д-р инж. Гинка

Христова Иванова е осъществила международна мобилност на пътнически лайнер mv "Sovereign" Испания, Италия, Малта и Гърция.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Приемам обявените от гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова приноси. Те могат да бъдат класифицирани както следва: формулиране и обосноваване на научна теза и/или проблем; формулиране и/или обосноваване на теория или хипотеза; доказване с нови технически средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области, проблеми, теории, хипотези; синтез на модели и разработване на класификации, методи, конструкции, технологии; разработване на технически средства за регистриране на данни и проверка на адекватността на разработените модели и др.

Основните научни, научно-приложни и приложни приноси на гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова в представените публикации по конкурса, могат да бъдат класифицирани съгласно изпълнението на наукометричните критерии, както следва:

| Група от показатели | Изисквания за АД „Доцент” | Изпълнение |
|---------------------|---------------------------|------------|
| А | 50 | 50 |
| В | 100 | 204 |
| Г | 200 | 218 |
| Д | 50 | 85 |
| Ж | 30 | 570 |

Представените приноси определям като научни, научно-приложни и приложни. Считаю, че са спазени изискванията за количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „Доцент”.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Представен е начин за оценка на резултатното намаляване на консумацията на първичен енергоносител-корабно гориво, вследствие целесъобразното внедряване на съответните технически средства. Предложен е подход за определяне индекса за енергийна ефективност EEOI при експлоатацията на кораби и сравняването му с индексите за проектиране EEDI и EEVI. Предложен е модел за сравнителен анализ и оценка на показателите за надеждност при конвенционални (AC) и хибридни (AC-DC-AC) корабни електрически енергийни системи и проучването е въз основа на съществуващите типови схеми и архитектура на корабите. Изследвана е хибридна SAVE CUBE корабна електроенергийна система, като е параметризирано спрямо съществуващ кораб. Синтезиран е симулационен модел реализиран в среда Sim Power System (Matlab), за изследване на синхронизацията на корабни генератори с различна мощност. Проведени са експериментални изследвания на светлотехническите параметри на LED базирани навигационни светлини за плавателни средства. Разработена е система за управление на вентилацията на товарни платформи на кораби тип Ro-Ro и фериботи.

Част от разработените модели намират приложение и в учебния процес. Спазени са всички критерии за заемане на академичната длъжност „Доцент”.

5. Критични бележки и препоръки.

Нямам забележки по представените от кандидата документи, научна продукция и преподавателска дейност. От показател Г.8. на Научни публикации в нереферирани списания с научно рецензиране, не съм взел под внимание 4 броя публикации. Поради това, че същите 4 броя публикации са депозиранни в конкурса на кандидата АД „Главен асистент”. Тук ще се спира само на някои препоръки за бъдещата работа на гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова:

- да активизира участието си в проекти по програми на Европейския съюз, както и в други международни и регионални специализирани програми;
- да публикува своите резултати в научни списания;
- да участва по-активно в международни конференции в чужбина;
- да издаде учебна литература по ръководените от нея дисциплини.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представените документи и материали отговарят на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане, както и на Правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности в Технически университет - Варна. Представените научни трудове се характеризират с ясно изразени научни, научно-приложни и приложни приноси.

Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа гл. ас. д-р инж. Гинка Христова Иванова да заеме академичната длъжност „Доцент“ по професионалното направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност „Електрообзавеждане на кораба“.

**Заличена информация
по Регламент (ЕС)
2016/679**

Дата: 12.06.2023 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО: <

/проф. Ивайло Стоянов/