

СТАНОВИЩЕ

По конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ в професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, учебна дисциплина „Вибрации и вибродиагностика на корабни машини“, обявен в ДВ №30/24.04.2015

С кандидат: **гл. ас. д-р инж. Христо Атанасов Пировски**

Член на научното жури: **проф. д-р инж. Иван Младенов Кралов**

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Представените от кандидата трудове определят неговите научни интереси в няколко взаимно свързани направления: вибрации и шум в кораби, вибродиагностика и контрол на техническото състояние на машини и конструкции, и изпитване на двигатели с вътрешно горене. Тази тематика е актуална, дава възможности за решаването на огромен брой приложни инженерни задачи и за използване на съвременни технологични решения и апаратура. В същото време интензитета на научните изследвания в тези области през последните години доказват и изследователския характер на представените разработки. Дефинираните претенции за научноизследователски и приложни приноси, обосновани с разработените и приложени методики, инженерни решения, работа по национални и международни изследователски проекти и наличието на множество внедрявания, категорично доказват наличната научна, изследователска и приложна експертиза на кандидата.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Педагогическата подготовка и дейност на кандидата личи от представените по конкурса материали – авторство и съавторство в разработката на множество учебни планове, както и разработени нови лекционни курсове и лабораторни упражнения. Кандидатът е самостоятелен автор на Ръководство за лабораторни упражнения и съавтор на учебник по дисциплини, които влизат в областта на конкурса. Приносът на гл. ас. д-р инж. Пировски към обогатяването на лабораторната и стендовата база на катедрата е декларирана безусловно от нейния ръководител. Наред с провежданите занятия, за периода 2003-2015 г. инж. Пировски е бил ръководител на 27 дипломанта. Всички тези данни, както и личното ми впечатление, ми дават основание убедено да оценя педагогическата подготовка и дейност на кандидата като отлична.

3. Основни научни и научноприложни приноси

Кандидатът представя 10 публикации, равностойни на монографичен труд на тема „Вибрации и шум на кораба. Разпространение на шума в околната среда“. Темата звучи много общо за монографичен труд, особено отчитайки броя и обхвата на представените работи по нея. Запознат съм от преди с някои от тези трудове и оценявам високо част от постигнатите в тях научно-приложни и най-вече приложни приноси.

В останалите статии кандидатът също претендира редица научно-приложни и приложни приноси, които приемам като цяло.

Голяма част от претенциите за приноси са за изградени методи, методики и алгоритми. В някои от случаите не приемам претенциите за новост в тях, тъй като това са нормални общовалидни и известни действия при изследване и анализиране на типични вибрационни задачи.

Особено съществени приноси за мен са: холистичния подход при намаляването на вибрациите и шума на кораби и съоръжения; изградените крайноелементни модели за динамичен анализ на напрегнатото и деформационно състояние на фундаменти, ротори и конструкции; конкретните приложни инженерни решения за снижаване на газодинамичните натравания в помпени и газопреносни съоръжения.

Без да омаловажавам или отхвърлям всеки от претендираните приноси, смятам, че биха могли да се структурират по-стегнато и да не се делят според видовете статии.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Редица от научно-приложните приноси на кандидата имат приложение в науката и практиката. Това се потвърждава както от включването на елементи от разработките в новите учебни програми за студентите, така и от големия брой реално внедрени инженерни решения. Част от работите могат и следва да бъдат използвани и с цел актуализиране на нормативната уредба в областта на вибрациите и шума.

5. Критични бележки и препоръки

В някои от статиите има некоректни и несъответстващи на работата обобщения и изводи (В.4), както и наличие на нестандартни означения (В.4, В.9).

В представените работи има множество сериозни приноси, но нито една от тях не е публикувана в реферирано научно издание и само шест са на чужд език. Препоръчвам на кандидата да засили публикационната си дейност в реномирани и специализирани научни издания.

Считам, че много от статиите са с малък брой цитирани литературни източници, което създава понякога погрешно впечатление за недобро познаване на съвременното състояние на изследванията и за автоцитируемост. Работите биха спечелили, ако се отстранят тези забележки.

Въпреки отправените бележки и препоръки, потвърждавам високото си професионално мнение за представените разработки и за кандидата.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването ми с представените научни трудове, тяхната значимост и съдържащите се в тях приноси, убедено предлагам гл. ас. д-р инж. Христо Атанасов Пировски да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, учебна дисциплина „Вибрации и вибродиагностика на корабни машини“.

Дата: 20.10.2015 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

(проф. д-р инж. Иван Кралов)