

С Т А Н О В И Щ Е

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент” по професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност „Транспортна техника и технологии”, обявен в ДВ бр. 30 от 11.04.2017 г.

с кандидат инж. Росен Петров Христов, доктор, главен асистент.

Член на научно жури: Сергей Георгиев Белчев, доктор, доцент.

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата е свързана с изследването на работата на двигатели с вътрешно горене с различни газови горива. Дава се оценка на възможностите за преминаване към газово гориво на конвенционални двигатели (А1 до А7), (А9 до А12), (Б2, Б7, Б10,). Друга група трудове онагледяват работата по изследване параметрите на работния процес и мощностно-икономическите показатели на дизелови двигатели работещи с добавки към горивото (биодизел, растителни масла) (Б1, Б4, Б5, Б11, Б12,). Останалите публикации са свързани с участието на кандидата в различни колективи и работа по разнообразна тематика – конструкция на двигателите, горивни уредби, работни процеси.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Преподавателската дейност на кандидата, съгласно представената справка, включва водене на лекции в ОКС „Професионален бакалавър” и ОКС „Магистър”, по следните дисциплини:

1. Теория на ДВГ
2. Комбинирани и алтернативни двигатели
3. Газови автомобили и зарядни станции
4. Железопътна техника

По същите дисциплини е провеждал лабораторни упражнения и курсови проекти. Отзивите за качеството на провежданите занятия са много добри.

3. Основни научни и научноприложни приноси

Приемам, че в представените за конкурса научни трудове се съдържат следните приноси:

Научноприложните приноси се отнасят към групата доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области и проблеми – адаптиран е теоретичен модел за изследване и анализ на горивния процес при работа с газови горива; събрани са експериментални данни и е направена систематизация на характеристики и показатели на двигатели работещи с газови горива; в голяма степен подобен анализ е направен за двигатели работещи с биогорива.

Приложни приноси – разработени са горивна и запалителна системи за работа на дизелови двигатели с газови горива; разработено е допълнение към горивна система за подгряване на растително масло; разработени са различни методики за обработка на експериментални данни.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Формулираните в представените трудове научноприложни и приложни приноси намират приложение в областта на изследване на двигателите работещи с алтернативни горива. Събран е голям емпиричен материал в областта на работните процеси при работа на двигателите с газови горива, много полезен в преподавателската практика.

Посочените цитирания са достатъчна оценка за признанието на работата на кандидата в специализираните научни среди у нас. Работата му не е известна в чужбина.

Приемам приносите, както са отразени в представените материали и считам, че те са лично дело на кандидата. Считам, че те са достатъчни и са изпълнени количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“.

5. Критични бележки и препоръки

Разработките на кандидата по отношение на съдържание, количество и обем са достатъчни за участие в конкурс за присъждане на академичната длъжност „доцент“. Тематично те съответстват на темата на конкурса и на преподавателските задължения на кандидата.

Необходима е по-голяма систематизация на резултатите от работата и окрупняване на резултатите при публикуване. Препоръчвам да се фокусира научноизследователската работа за генериране на ясни, малко на брой изводи и предписания в областта на двигателите с газови горива.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представените трудове и материали характеризират научното творчество на кандидата като компетентно и го представят като утвърден учен и преподавател. Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научноприложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа д-р инж. Росен Петров Христов да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, по специалността „Транспортна техника и технологии“.

Дата: 04.07.2017

ЧЛЕН НА ЖУРИТО: