

РЕЦЕНЗИЯ

По конкурс за заемане на академичната длъжност “Доцент” по професионално направление 5.13 "Общо инженерство", учебна дисциплина „Логистика“, ТУ-Варна, обявен в Държавен вестник, брой 87, стр.36, от 10.11.2015г.

с единствен кандидат: **ас.д-р Сийка Димитрова Демирова**

Рецензент: проф.д-р инж.Димитър Дамянов, ТУ - София

В обявения конкурс за получаване на академичната длъжност “Доцент” участва само един кандидат - **ас.д-р Сийка Димитрова Демирова**, която е асистент по същото професионално направление и научна специалност към катедра “Икономика и мениджмънт” при МТФ. Средното си образование кандидатката завършва в Образцов техникум по машиностроене и електроника – гр. Варна. Има придобита квалификация професионален бакалавър (Институт по химическа промишленост и машиностроене - гр.Варна), бакалавър и магистър - 2006г. (ВСУ – Варна) и присъдена от ВАК научна степен „Доктор“ - 2010г. От 2011г. работи в ТУ-Варна като асистент. Специализирала е в г.Вилнюс, Литва и г.Хале, Германия. Член е на НТС и е експерт по специалностите Индустриална логистика и инженерен мениджмънт. Владее и използва английски, руски и испански езици.

1.Списък на трудовете (Общо описание на представените материали).

За участие в конкурса за заемане на академичната длъжност “Доцент” кандидатката представя **27 научни труда, 3 учебника и учебни пособия, 1 монография и 1 студия**, разпределени както следва:

- статии, публикувани в чужбина – 1 бр.
- статии, публикувани у нас – 7 бр.
- доклади в научни конференции в чужбина – 5 бр.
- доклади в научни конгреси, конференции и семинари у нас - 14 бр.
- учебници и учебни пособия –3 бр.
- монография и студия, публикувани у нас – 2 бр.

По езика, на който са написани, трудовете се делят на:

- английски език – 10 бр.
- български език – 17 бр.

По брой на авторите:

- самостоятелни трудове – 18 бр.
- в съавторство:
 - на първо място – 1 бр.
 - на второ място – 7 бр.
 - на четвърто място – 1 бр.

Трудовете, представени за участие в конкурса са разделени в две групи:

Първата група (А) общо 10 публикации са обединени като равностойни на монографичен труд на тема „Тенденции и въздействия върху логистичната система на малките и средни индустриални предприятия“. **Втората група (Б, В и Г)** съдържа останалите 17 труда.

Приемам, че всички трудове са в областта на обявения конкурс и че разпределението им по тематични направления е правилно. За рецензиране приемам 26 труда, а труд А10 не рецензирам, понеже съм трети съавтор.

2.Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидатката.

2.1.Научни области

Кандидатката се е оформила като преподавател и изследовател в областта на организацията и управлението на производство и по-конкретно в логистиката, а проблемите, по които работи могат да се групират в следните научни направления:

1.Логистика, логистични системи и тенденции на развитие – [А1], [А2], [А3], [А8], [А9], [Б5], [Б6], [Б10], [Б11], [Б15], [Б16].

2.Иновации и иновационно въздействие върху логистичната система – [А7], [Б2], [Б7], [Б8], [Б12], [Б14], [Б17].

3.Индустриален мениджмънт – [А4], [А5], [А6], [А10], [Б1], [Б3], [Б4], [Б9], [Б13].

2.2.Главното, което характеризира кандидатката.

Трудовия стаж на кандидатката след завършване на висшето и образование е минал основно в практиката, а също и като асистент и преподавател по проблемите на организация на производството и управлението в т.ч. и логистиката. Главното, което характеризира ас.д-р Сийка Демирова е, че тя в еднаква степен е изследовател, внедрител и преподавател. Научните и трудове са публикувани в престижни наши и чуждестранни издания и е получила обществено признание. Взема активно участие и в изследователската дейност. Участвала е в 6 научно-изследователски и внедрителски разработки, всичките с научна и приложна стойност.

Следва да се отбележи, че кандидатката работи в едни модерни и перспективни научни области, каквито са логистиката и иновациите. Обобщено, мога да дам една цялостна висока оценка за кандидатката, която се утвърждава като преподавател и изследовател със сериозна перспектива за развитие.

3. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидатката.

Кандидатката се е утвърдила като преподавател с практика в областта на организацията и управлението на производството, като е водила упражнения и чела лекции основно по дисциплините Логистика, Логистичен мениджмънт, Транспортна логистика, Икономика и др. Разработила е 18

учебни програми, предназначени за ОКС "Професионален бакалавър", ОКС "Бакалавър" и ОКС „Магистър“ в т.ч. Управление на заинтересовани страни в проекта, Индустриален мениджмънт, Икономика, Инженерна икономика, Логистика, Логистичен мениджмънт и т.н. Освен това тя е участвала в разработването и провеждането на лекционни курсове, семинарни и лабораторни упражнения, включително руско- и английско обучение общо в 53 разработки. Написаните от нея учебници и учебно методични материали (общо 3 бр.) са на високо научно ниво и напълно задоволяват изискванията на учебния процес от специализирана литература в тази област. Има над 25 успешно защитили дипломанти.

Като цяло смятам, че педагогическата подготовка на кандидатката е на много добро професионално ниво, за което и давам висока оценка.

4. Основни научни и научно-приложни приноси.

Цялата научна продукция на кандидатката (статии в научни списания, доклади и др.) в т.ч. учебни пособия е насочена към различните направления на организацията и управлението на производството и по конкретно тези на логистиката.

Приносите се свеждат до научни, научно-приложни и приложни, дадени в следните групи;

Първа група; Доказани са с нови средства съществени нови страни на вече съществуващи научни области;

4.1. Научни приноси.

1. Направен е анализ на специфичните страни на иновационната политика на малките и средни предприятия и са формулирани предложения за подобряването и в посока повишаване на конкурентоспособността им чрез предложен инструментариум за постигане на целта – [А7].

2. На базата на направено научно изследване са изяснени особеностите на цялата информационна система на малките и средни предприятия и по-специално на информационната логистика. Направени са предложения за усъвършенстване на тази дейност - [Б15].

3. Чрез аналитично изследване на въздействащите фактори и развитието на техническия прогрес, са формулирани методологически насоки за развитие на логистичната система – [Б11].

4. Предложен е подход за по-ефективно управление на веригата на доставките в условия на неопределеност и риск. Очертани са алтернативни решения за намаляване влиянието, създаващо неопределеност във веригата на доставките – [Б10].

5. Аналитично са разгледани характеристиките в управлението на стратегическото развитие на малките и средни предприятия, които влияят върху техните бизнес резултати. Систематизирани са тенденциите в стратегическото управление на малките и средни предприятия – [Б9].

6. Аналитично са разгледани характеристиките в управлението на стратегическото развитие на малките и средни предприятия, които влияят върху техните бизнес резултати. Систематизирани са тенденциите в стратегическото

управление на малките и средни предприятия – [Б9].

7.Изследвано и доказано е, че нивото на логистичните подсистеми на материалния, финансовия и информационния потоци, зависи и от изменението на технологичното ниво на производството(Г1).

4.2.Научно –приложни приноси.

- 1.Изследвани и анализирани са възникващите проблеми във веригата на доставките и са направени предложения за тяхното отстраняване – [А2].
- 2.Изследвани са логистичните системи на малките и средни предприятия и са систематизирани характерните признаци, които формират системата като различна от тази на големите фирми. Изследвани са и звената и етапите на протичане на материалния, финансовия и информационния потоци като са дефинирани липсващите дейности, характерни за големите фирми - [А9].
- 3.Направено е аналитично изследване на качеството на взаимовръзките между логистичните подсистеми и е доказано, че то оказва косвено и пряко влияние върху конкурентоспособността на малките и средни предприятия [А1].
- 4.Анализирана и изяснена е иновационната същност на логистичната верига на автоматизираното производство, взаимодействието на участниците в нея и привличането на нови участници – [А3].
- 5.Изследвана е взаимовръзката между зоните на развитие, на производството, техническото ниво на продуктите и конкурентоспособността на МСП. Анализирани и определени са факторите, които влияят върху нея като начин за подобряване на ефективността и бизнес средата на МСП – [А5].
- 6.На базата на извършено аналитично изследване са очертани тенденциите и въздействията върху развитието и управлението на веригата на доставките – [А8].
- 7.Предложен е модел за оптимизация на вътрешната мрежа в малко предприятие. Формулирани са тенденциите на развитие на автоматизирана система за управление в зависимост от прогреса на информационните технологии – [А4]
- 8.Предложен е модел за оптимизация на вътрешната мрежа в малко предприятие. Формулирани са тенденциите на развитие на автоматизирана система за управление в зависимост от прогреса на информационните технологии – [А4].
- 9.Предложен е подход в проектирането и производството на продукти на виртуален принцип с помощта на технологията CALS – [А6].
- 10.На базата на аналитично изследване е изяснена ролята и ефективността на взаимовръзките между логистичните подсистеми. Дефинирани са факторите, от които зависят икономическите параметри, определящи пазарните и вътрешно-производствени икономически отношения - [Б5]
- 11.Аналитично са разгледани проблемите на иновационните и логистичните бизнес изисквания. Проследени са измененията на логистичната система под въздействието на иновационното развитие – [Б8].
- 12.Изследвана и анализирана е гъвкавата логистична система и нейното място в производствената система. Направен е избор на методология за проектиране и изграждане на гъвкави производствено-логистични системи – [Б16]
- 13.На базата на теоретико-практическо изследване е анализирана гъвкавата

логистична система и нейното място в производствената система – [Б6].

14. Предложен е модел за практическо използване от предприятията, които произвеждат високотехнологични продукти, с който модел се създават условия за повишаване на организационната и икономическата им сигурност – [Б7].

15. Представен е подход за изграждане на модел за съвременно управление на малка фирма. Чрез математичен апарат са изяснени влиянието и ролята на вътрешните и външните връзки, формиращи нивата на управление на малка фирма – [Б3].

16. С помощта на изследвания, анализи, решения и математически зависимости е направен избор на показатели, дефиниращи ефективна организационна структура на управление на малка фирма – [Б4].

17. Изследвана е взаимовръзката между експлоатационния срок на индустриалните продукти (машините) и срока на иновационното им остаряване. Предложен е начин за определяне жизнения цикъл на машините в зависимост от настъпващото иновационно остаряване. За целта е използван математичен подход за определяне обема работа, който трябва да извърши машината през този експлоатационен срок, за да се възстановят вложените средства за закупуването и – [Б12].

18. Проучено, анализирано и доказано е, че успехът на производителите в голяма степен се дължи и е в резултат на ефективното управление на жизнения цикъл на иновациите, използвани в продукта, които обхващат всички фази на производството му – [Б13].

19. Изследвано и доказано е, че основни въздействащи фактори върху логистичната система са новите индустриални и информационни технологии, автоматизацията, електронизацията и др. (Г1)

20. Изследвана е ролята и значението на иновациите в стопанската дейност на МСП в условията на бързо технологично развитие. Формулирани са изискванията и целта на иновационната политика на МСП в среда на глобално развитие. (Г2)

Втора група; Приноси за внедряване.

4.3 Приложни приноси.

1. Направени са изследвания в предприятия с машиностроителен характер на производството за състоянието на оборудването им. Изследвано е нивото на физическото изхабяване и иновационното остаряване на всички видове машини. Предложен е математичен апарат за определяне на остатъчния експлоатационен живот на машините. Направена е съпоставимост на квалификацията и ценза на наличния технически персонал с нуждите от такъв, за управлението на високоавтоматизирани машини и комплекси – [А10].

2. Изследвани и анализирани са въздействията, свързани с ускорено създаване на нови технологии, конструкции и др. Предложени са начини за тяхното активно регулиране и управление. Изследванията имат методологическа основа, а предложенията – практическа насоченост – [Б14].

3. Чрез математичен инструментариум са предложени модел за формиране на техническите изисквания за осъвременяване и развитие на производственото

оборудване на индустриални предприятия и подход за изчисляване срока на най-добра експлоатация от гледна точка на физическо износване и иновационно остаряване – [Б1], [Б2]

4.Изследвано и доказано е, че новите тенденции на индустриално развитие налагат непрекъсната техническа и логистична поддръжка на автоматизиращата техника през целия и жизнен цикъл. Очертани са и тенденциите на изменение параметрите на тази техника в етапите на жизнения и цикъл – [Б17].

5.Предложена е методика за практическо използване, с помощта на която е направено изследване на вътрешните и външни въздействия върху логистичната система в индустриалните предприятия. (Г 1)

5.Значимост на приносите за науката и практиката.

Така формулираните приноси определям като научни, научно-приложни и приложни и ги приемам за значими за науката и практиката, т.к. с тях са обогатени съществуващите знания. Няма документи за реализиран икономически ефект, но от общата си оценка мога да направя извода, че е налице полезен за стопанската дейност ефект.

Авторката е цитирана в статии, доклади и др. общо 13 пъти както следва: в чужбина 2 пъти и 11 пъти в статии, научни доклади, монографии и учебници у нас.

6.Оценка в каква степен приносите са дело на кандидата.

Приносите са изцяло дело на кандидатката. Кандидатката е призната сред научните среди у нас и в чужбина като специалист и учен в областта на логистиката, иновациите и индустриалния мениджмънт.

Спазени са количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност “Доцент” в т.ч.:

- Публикации, обединени под заглавието “Монографичен труд“ – (изисквани 10бр.) – представени 10бр. и отделно още 1 бр. Монографичен труд;

- Брой трудове извън монографичен труд – (изисквани 10бр.) - представени 17 бр. в т.ч.:

- Брой статии в рецензирани издания – (изисквани 5бр.) - представени 7 бр.;

- Брой самостоятелни трудове – (изисквани 2бр.) - представени 12 бр., в това число 1 студия;

- Учебници и учебни пособия – (изисквани 1бр.) - представени 3 бр.

7.Критични бележки и препоръки.

Нямам критични бележки, оспорващи приносите и постиженията на кандидатката, но имам бележки към оформянето на научната продукция: има пасажии и изречения, които са формулирани много обемно и са изложени доста описателно, а това не винаги се налага.

Забележките не намаляват научните качества на рецензираните трудове.

Препоръки.

Препоръчвам кандидатката да продължи да работи по проблемите на

логистиката като разшири своите интереси и в областта на кибер логистиката и съвременните логистични проблеми във виртуалния и реален индустриален свят.

8. Лични впечатления и становище на рецензента.

Преди да дам заключение искам да споделя своите лични впечатления за кандидатката за доцент. Познавам лично ас.д-р Сийка Димитрова Демирова като задълбочен, коректен и прецизен в науката и работата специалист. Тя вече е доказала своите професионални качества на изследовател и преподавател. Моето мнение е, че е добър педагог и професионалист в работата си. Има задълбочени знания и използва модерни изследователски методи в научното изследване и научния анализ. Умее да решава самостоятелно сложните проблеми на съвременната организация и управление на производството и по-конкретно тези на логистиката.

От всичко изложено до тук правя следното

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Давам висока оценка на научната продукция на кандидатката за доцент. Като имам в предвид научните трудове, приносите и значението им за науката и практиката, нейната изследователска и педагогическа дейност, приемам, че тя отговаря на всички изисквания за заемане на академичната длъжност "Доцент". Спазени са и количествените показатели на критериите за заемане на длъжността, поради което намирам за основателно да **предложа ас.д-р Сийка Димитрова Демирова да заеме академичната длъжност "Доцент" в професионално направление 5.13 "Общо инженерство" по учебната дисциплина Логистика.**

Рецензент:

/проф.д-р инж.Д.Дамянов/