



## **РЕЦЕНЗИЯ**

**По конкурс за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“ по  
Направление 5.5. ТРАНСПОРТ, КОРАБОПЛАВАНЕ И АВИАЦИЯ  
по учебната дисциплина Изпитване и контрол на транспортната техника,  
обявен в ДВ бр. 31 от 19.04.2022 г.**

**с кандидат гл. ас. д-р инж. Веселин Тодоров Михайлов**

**рецензент: проф. д-р инж. Емил Маринов Иванов**

### **1. Общи положения и биографични данни**

Гл. ас. д-р инж. Веселин Михайлов Тодоров е роден на 07.08.1980 г. в гр. Генерал Тошево. През 1999 г. завършва в гр. Добрич езиковата гимназия „Гео Милев“ с профил английски език. В периода 2000-2005 г. се обучава в Технически университет – гр. Варна по бакалавърската специалност Транспортна техника и технологии. През 2007 г. завършва в ТУ-Варна магистърската специалност Транспортна техника и технологии – специализация Двигатели с вътрешно горене. Година по-късно на основание чл. 54 от ЗВО и чл. 67, ал. 1, т. 1 от КТ и решение № 2 от 03.11.2008 г. на ФС на МТФ при ТУ – Варна е назначен на длъжност „Асистент“ към катедра Транспортна техника и технологии. През 2016 г. защитава докторска степен.

Конкурсът за заемане на академичната длъжност „ДОЦЕНТ“ е обявен с решения на КС, ФС и АС и е публикуван в ДВ бр. 31 от 19.04.2022 г., както и в сайта на университета. Явява се един кандидат.

Преди постъпването си в университета кандидатът работи като Главен диагностик на бензинови двигатели в Автодиагностичен център в град Варна. В момента работи като Главен асистент в кат. Транспортна техника и технологии.

Има добри компютърни и организационни умения. Участва в различни научни прояви, ръководител е на Студентски клуб „ТУ – Варна Моторспорт“. Член е на Научно-техническия съюз в гр. Варна.

## **2. Общо описание на представените материали**

Представените материали, свързани с конкурса, могат да се обединят в групи:

- Списък на свързаните с конкурса научни трудове (представени в отделно приложение – папка № 2);
- Справка за научните, научно-приложните и приложните приноси;
- Резюмета на научни трудове;
- Документи, доказващи научно-преподавателската и внедрителската дейност на кандидата;
- Документи, свързани с международната мобилност;
- Документи, свързани с приноса на кандидата за обогатяване материално-техническата база на катедра ТТТ;
- Декларации за достоверността на информацията, оригиналността и липсата на плагиатство;
- Справка, съгласно чл. 26 от ЗРАБС; чл. 60, ал. 3 от ППЗРАСРБ и чл. 1, ал.2 от ПУРЗАД в ТУ – Варна.

Съгласно приложения списък на научните трудове, представени за рецензиране, са общо 35. От тях:

- Научни трудове на чужд език – 21 бр.;
- Научни трудове, индексирани в SCOPUS – 13 бр.

Те са извън тематиката на дисертацията. Не са рецензирани и трудовете извън проблематиката на конкурса

Има представен и списък на научноизследователските разработки.

Научните трудове са разделени в три групи в съответствие с показателите В.4, Г.7 и Г.8 съгласно документ 5. За покриване на изискванията съгласно нормативните документи представените 35 публикации са разпределени както следва:

- 13 публикации в Scopus или Web of Science, покриващи показатели:
  - В.4 – хабилитационен труд – 10 бр.;
  - Г.7 – научни публикации в реферирани в световно известна база данни – 3 бр.;
- Публикации в редактирани колективни трудове в Г.8 – 22 бр.

Представените публикации са в областта на екологичните показатели на двигателя, шума, горивата, рециркулацията на газовете, горивната апаратура, изследването частите на двигателя на умора.

Научните доклади са изнасяни на международни научни конференции, рецензирани са и са приети от научни специалисти, след което са публикувани.

### **3. Обща оценка на научноизследователската и научно-приложната дейност**

Научноизследователската дейност на кандидата се е развивала в няколко направления:

- Участие в национални научноизследователски проекти по ФНИ – 2 бр.;
- Участие в проекти по вътрешните конкурси на ТУ – Варна по фонд научни изследвания – 19 бр.;
- Докладване и популяризиране на резултатите от направените изследвания при разработване на научни изследователски проекти;
- Анализ на получените резултати и синтезиране на научни приноси;

- Внедряване с цел подобряване на материално-техническата база на кат. ТТТ.

Работата на Михайлов в тези направления му е позволило да получи значителни научно-технически резултати. Получените средства са използвани за развитие на студентската дейност и за подобряване материално-техническата база на катедра ТТТ.

Значение за повишаване на научната и педагогическата квалификация има значимият брой мобилности по програмата ЕРАЗЪМ, осъществени в университети на Португалия, Полша и Румъния, както и специализациите му във Вроцлавския технически университет (Полша) и Токайския университет (Япония).

#### **4. Оценка на педагогическата и научно-приложната дейност на кандидата**

Михайлов е водил лекции и упражнения в повече от 7 учебни дисциплини в специалностите ТТТ, АТ и др., като последните три години е имал годишно аудиторно натоварване около 570 часа. Подробна справка по дисциплини за зимен и летен семестър на аудиторната учебна дейност е представена в приложение. Очевидно, че дисциплините и хорариумът са достатъчни за разкриването на щатна бройка за доцент.

В своята преподавателска дейност кандидатът е адаптирал и обогатявал лекциите си за водените от него учебни дисциплини.

Михайлов през годините е ръководил и дипломните проекти на 17 дипломанта. Имал е и съвместна научна дейност със студенти и дипломанти в четири изследователски проекти.

## **5. Основни и научно-приложни приноси**

Приемам цялостно така представените приноси на кандидата. Изброени са 9 броя научно-приложни приноси, разпределени в четири тематични направления, като са посочени къде и в кои групи се съдържат.

Желателно е било приносите . да бъдат преизчислени в следните групи: нова научна област или проблем; нова теория или хипотеза; нови методи, конструкции и др.

В дадената справка за цитиране в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация (справка Д.12) са посочени 7 бр. публикации, реферирани в SCOPUS.

Разработени са и са адаптирани уредби, които са обогатили лабораторната база на катедрата.

Приложени са декларации, че представената информация от кандидата е достоверна и липсва плагиатство.

## **6. Значимост на приносите за науката и практиката**

Така формулираните приноси от автора в резултат на научната му дейност дават възможности, подход, методики и методи за изследване на двигателите с вътрешно горене в областта на горивата и горивните системи и екологическите характеристики.

Количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „Доцент“ съгласно нормативната уредба са спазени.

<b>№</b>	<b>Групи от показатели</b>	<b>Брой точки</b>
<b>1.</b>	Група показатели А – min. 50	<b>50</b>
<b>2.</b>	Група показатели В – min. 100	<b>126.5</b>
<b>3.</b>	Група показатели Г – min. 200	<b>201.33</b>

4.	Група показатели Д	– min. 50	<b>80</b>
5.	Група показатели Ж	– min. 30	<b>506</b>

Кандидатът Михайлов е добре познат и уважаван млад научен специалист от научното съсловие в областта на двигателите с вътрешно горене.

#### **7. Критични бележки и препоръки**

Нямам критични бележки към кандидата. Бих препоръчал по-активна работа със студентите и докторантите, както и извън регламентирани дейности (дипломанти, докторанти и научноизследователски проекти). Независимо от направените от мен препоръки може да се посочи, че дейността му като цяло може да служи като пример за студентската младеж и младите научни кадри.

Препоръчвам Михайлов да стане член на Съюза на учените.

#### **8. Лични впечатления**

Познавам добре учебната и научната работа на кандидата. Михайлов е изграден млад учен – амбициозен и с добра научна подготовка. Участва активно във всички научни мероприятия на катедрата. Ползва се с уважението на колегите си специалистите двигателисти.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

На основата на анализа на представените ми документи и научните трудове може да се направи изводът за постигнатите високи научно-приложни приноси. Неговата дейност като учен и преподавател отговаря на

изискванията от Правилника на Техническия университет – Варна и тези съгласно ППРАСРБ.

Считам за основателно да предложа гл. ас. д-р инж. **Веселин Тодоров Михайлов** да заеме академичната длъжност „Доцент“ в професионалното направление 5.5. ТРАНСПОРТ, КОРАБОПЛАВАНЕ И АВИАЦИЯ по учебната дисциплина Изпитване и контрол на транспортната техника.

26.08.2022 г.

**РЕЦЕНЗЕНТ**

Заличена информация  
по Регламент (ЕС)  
2016/679

(проф. д-р инж. **Емил Маринов**) /