

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент“ по професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, учебна дисциплина „Изпитване и контрол на транспортната техника“ обявен в ДВ бр. № 31 от 19.04.2022 г.
с кандидат гл. ас. д-р инж. Веселин Тодоров Михайлов

Член на научното жури доц. д-р инж. Пламен Борисов Пунов - ТУ-София

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Гл. ас. д-р инж. Веселин Михайлов защитава своята докторска дисертация в ТУ-Варна на тема: „Изследване излъчването на шум от автомобилни дизелови двигатели“ на 13.05.2016 г. по научната специалност „Двигатели с вътрешно горене“. По конкурса кандидатът е представил общо 35 научни публикации. От тях 10 реферирани и индексирани в световните база данни Scopus и WoS са представени за хабилитационен труд тематично обединени като „Основни методики за изпитване на двигатели и транспортна техника“. Извън хабилитационния труд са представени 3 публикации индексирани в световните база данни и 22 в нереперирани издания с научно рецензиране. Представени са 7 цитирания на научните трудове на кандидата - всичките са в издания индексирани в световноизвестните база данни. Основните изследвания на кандидата са насочени към определяне на характеристиките на електромагнитни горивовпръсквачи за подаване на гориво в бензинови, дизелови и газови ДВГ, виброакустичните характеристики на ДВГ, работата на ДВГ с биогаз и метан, работата на дизелови ДВГ с дизелово гориво третирано с наночастици и някои изследвания свързани с якостното натоварване на детайлите от коляно-мотовилковия механизъм на ДВГ. Част от научноизследователската работа на кандидата е свързана с разработването и изграждането на изпитателни стендове. Гл. ас. д-р инж. Веселин Михайлов е участвал в 19 научно-изследователски проекта, два от които са финансирани от ФНИ като той е ръководител на един от тях.

Налице е изпълнение на всички показатели съгласно Правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности в ТУ-Варна.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Кандидатът е заемал последователно академичните длъжностите „асистент“ и „главен асистент“ в катедра „Транспортна техника и технологии“ на ТУ-Варна съответно в периода от 11.2008 до 02.2017 г. и от 02.2017 г. до сега. Водещ лектор е по следните дисциплини от учебните планове на специалностите „Транспортна техника и технологии“, „Ремонт и експлоатация на транспортната техника“, „Земеделска техника и технологии“ и „Автомобилна техника“: Двигатели с вътрешно горене, Диагностика на транспортната техника, Изпитване на ДВГ, Изпитване и контрол на транспортната техника, Автотракторни ДВГ, Системи за автоматизирано проектиране на транспортната техника и др. През последните три академични години има 506 часа лекции. В допълнение гл. ас. д-р инж. Веселин Михайлов е осъществил множество специализации в чужбина в Politechnic of Leiria, Wroclaw University of Technology, Kostantin Brankusi University of Targu Jiu и Токайския университет в Япония. Бил е ръководител на 17 дипломанта и 4 проекта с участие на студенти и дипломанти. Активно участва в поддържането и модернизирването на материалната база на катедрата.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Научните трудове на кандидата според направената справка от него са разделени на четири тематични направления: Изследване параметри на горивоподаване при двигатели с

вътрешно горене, Шумови и вибрационни екологични характеристики на двигателите с вътрешно горене и транспортната техника, Фактори влияещи върху развитието на работния процес (добавки към горива, алтернативни горива) и Общи научни изследвания. В справката са посочени девет научно-приложни приноса. Приемам така предложените приноси като считам, че приноси 3, 6 и 9 са по-скоро чисто приложни приноси. Приноси 1 и 8 могат да бъдат причислени към групата доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области, проблеми, теории, хипотези. Приноси от 2 до 7 и 9 ги причислявам към създаване на нови класификации, методи, конструкции и технологии. Всички представени цитирания на научните трудове на кандидата са в публикации реферирани и индексирани в световните база данни, като едно от цитиранията е в сборниците на SAE. Приемам приносите за лично дело на кандидата.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Приемам приносите за значими за науката и практиката, тъй като проблемите свързани с горивоподаването, смесообразуването, използването на добавки и алтернативни горива са в основата на подобряването на екологичните показатели на двигателите с вътрешно горене. Прилагането на предложените системи и методики би позволило понижаване на токсичните компоненти в отработените газове, емисиите на парникови газове както и шума и вибрациите от ДВГ. Считаю, че резултатите от научната работа на кандидата са добре познати както у нас така и в чужбина, доказателство за това е съвместната работа с чуждестранни научни колективи и цитиранията на трудовете в чужбина.

5. Критични бележки и препоръки.

Нямам критични бележки към кандидата, само бих препоръчал за в бъдеще да насочи своите усилия към представяне на по-значимите си резултати в научни публикации в списания с IF и към издаване на учебници и учебни пособия за студентите.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

След запознаването ми с научната и преподавателската дейност на кандидата мога да кажа, че той може добре да дефинира целите в своите научни изследвания и да използва правилните методи и средства за постигане на значими научни резултати. Показал е, че може да провежда изследвания в съвместни работни колективи, което показва че успешно би се справил за бъдеще в ръководството на докторанти. Имам много добри лични впечатления от научната работа на кандидата от участието му в научни конференции, като мога да допълня, че той влага сериозни усилия към поддържане и осъвременяване на материалната база на катедрата и за поддържане на контакти с бизнеса. Считаю, че научните трудове имат достатъчен брой приноси и са изпълнени изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България.

В заключение, предлагам на уважаемото научно жури гл. ас. д-р инж. Веселин Тодоров Михайлов да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, учебна дисциплина „Изпитване и контрол на транспортната техника“.

Заличена информация
по Регламент (ЕС)
2016/679

Дата: 17.08.2022 г.

Член на журито:

/доц. д-р Пламен Пунов/