

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент“ по професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, учебна дисциплина „Изпитване и контрол на транспортната техника“ обявен в ДВ бр. № 31 от 19.04.2022г.

с кандидат гл. ас. д-р инж. Веселин Тодоров Михайлов
Член на научното жури доц. д-р инж. Симеон Пенчев Илиев

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

- За покриване на минималните изисквания за АД „Доцент“ по отделните групи показатели („В.4“, „Г.7“ и „Г.8“) кандидата е представил общо 35 публикации, от които:
 - 13 публикации са в Scopus и/или Web of Science, покриващи изискванията по показатели:
 - 22 публикации, които не са индексирани в SCOPUS, групирани по показател
- От представените за участие в конкурса 35 публикации:
 - 7 са научни статии в списания, [B4.4; B4.5; Г8.8; Г8.16; Г8.20; Г8.21; Г8.22], от които 2 са индексирани в SCOPUS и WoS и попадат в Q2, [B4.4; B4.5]; от които 6 са публикувани в списания в чужбина и 1 в България [Г7.20].
 - 28 са публикувани в сборници доклади от конференции, от които 11 са индексирани в SCOPUS, [B4.1-B4.3; B4.6-B4.10; Г7.1 - Г7.3]; 17 са в сборници с доклади с ISBN;
- Кандидатът е участвал в разработването на над 20 научноизследователски проекта, с помощта на които е подобрена материалната база на катедра “ТТТ”.
- Член е на Териториална организация на научно-техническите съюзи (НТС) - Варна.

Научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата покрива количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

През последните три учебни години 2019/20, 2020/21 и 2021/22 е проведена следната аудиторна учебна дейност, която се състои от 1024.8 часа лекции, 403.4 часа лабораторни упражнения и 21.6 часа курсова работа/курсов проект. Проведената извън аудиторна учебна дейност е 278 часа.

Кандидатът има 17 успешно защитили дипломанти и е участвал е в 4 проекта съвместно със студенти и докторанти.

Провел е две специализации в чужбина и 4 мобилности по програмата ЕРАЗЪМ +.

Учебно-преподавателската и педагогическата дейност на кандидата покриват количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

В рамките на представената научноизследователска работа са постигнати резултати, определящи следните приноси:

Тематично направление 1. Изследване параметри на горивоподаване при двигатели с вътрешно горене [B4.1], [B4.7], [B4.8], [Г7.2], [Г7.3], [Г8.9], [Г8.20];

Тематично направление 2. Шумови и вибрационни екологични характеристики на двигателите с вътрешно горене и транспортната техника [B4.4], [B4.5], [Г8.2], [Г8.7], [Г8.11], [Г8.13], [Г8.16];

Тематично направление 3. Фактори влияещи върху развитието на работния процес (добавки към горива, алтернативни горива) [B4.2], [B4.6], [B4.9], [B4.10], [Г7.1], [Г8.1], [Г8.17], [Г8.19], [Г8.22];

Тематично направление 4. Общи научни изследвания – останалите статии.

Научно-приложни приноси:

1. Изследвана е работата на дизелов ДВГ с модифицирани горива и нано добавки [B4.2], [B4.6];

2. Създаден и верифициран е подход за изследване фазите на горивоподаване при акумулаторна система Common Rail [B4.7];

3. Създадена е система за моделиране състава на горивото при използване на биогаз като гориво за ДВГ [B4.9], [Г8.19];

4. Разработена е методика за изследване на екологични и шумови характеристики на двигателите при преходни режими [Г7.1];

5. Създадена е методика за изследване влиянието на параметрите на управляващия импулс върху работата на нискоомни инжектори за двигатели с принудително запалване, [Г7.2], [Г7.3], [Г8.20];

6. Създаден е нов метод за изследване възможностите на технологията рециркулация на отработилите газове за редуциране емисиите на NOx [Г8.17];

7. Усъвършенстван е метод за изследване горивоподаването чрез хода на котвата на газови електромагнитни вентили [Г8.2], [Г8.9];

8. Изследвани са шумовите характеристики на горивни електромагнитни вентили от горивна апаратура и е определен диагностичен параметър за акустична диагностика, основаваща се на резултати от хармоничен анализ [Г8.7];

9. Създадена е изследователска система за изследване екологичните характеристики на автомобилни двигатели [Г8.1].

Не са приложени материали за внедрителска дейност (полезни модели и патенти).

Представени са данни за 8 цитирания на научните трудове на кандидата в престижни международни списания реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация.

Считам, че претендираните приноси са лично дело на кандидата или са постигнати с негово участие.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Значимостта на приносите в научните трудове на кандидата е безспорна. Те биха намерили приложение в науката и практиката. Кандидатът е спазил количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност.

5. Критични бележки и препоръки.

Нямам критични бележки и препоръки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно **да предложи** гл. ас. д-р инж. Веселин Тодоров Михайлов да заеме академичната длъжност „Доцент“ в професионалното направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация по учебна дисциплина „Изпитване и контролна техника“.

Заличена информация
по Регламент (ЕС)
2016/679

Дата: 19.08.2020 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

доц. д-р инж. Симеон Илиев