

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент“ по
по професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и
авиация,
учебна дисциплина „Изпитване и контрол на транспортната техника“
към катедра „ТТТ“ на МТФ,
обявен в ДВ бр.31/19.04.2022



с кандидат гл. ас. д-р **Веселин Тодоров Михайлов**

Член на научното жури: **проф. д-р Росен Петров Иванов**

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата

Кандидатът е представил за участие в конкурса общо 35 научни публикации. Монография не е представена. Представени са 10 научни публикации, реферирани в базата данни Scopus, те са тематично обединени като „Основни методики за изпитване на двигатели и транспортна техника“ и може да се считат за равностойни на монографичен труд.

Цялостната представена научна продукция на кандидата може да се групира в няколко направления:

1. Изследване параметри на горивоподаване при двигатели с вътрешно горене [B4.1], [B4.7], [B4.8], [Г7.2], [Г7.3], [Г8.9], [Г8.20];

2. Шумови и вибрационни екологични характеристики на двигателите с вътрешно горене и транспортната техника [B4.4], [B4.5], [Г8.2], [Г8.7], [Г8.11], [Г8.13], [Г8.16];

3. Фактори влияещи върху развитието на работния процес (добавки към горива, алтернативни горива) [B4.2], [B4.6], [B4.9], [B4.10], [Г7.1], [Г8.1], [Г8.17], [Г8.19], [Г8.22];

4. Общи научни изследвания – останалите публикации.

Представени са документи за участие в 19 научно-изследователски проекта.

Не са представени документи за внедряване.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Кандидатът е преподавател с дългогодишен преподавателски стаж. За последните три години има учебно натоварване в областта на конкурса е над 500ч. Бил е ръководител на 17 дипломанти и е работил със студенти и докторанти по 4 проекта.

Тези данни показват, че той е изграден преподавател и лектор.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

В общи линии приемам формулираните от автора м в справката приноси:

1. Изследвана е работата на дизелов ДВГ с модифицирани горива и нано добавки [B4.2], [B4.6];

2. Създаден и верифициран е подход за изследване фазите на горивоподаване при акумулаторна система Common Rail [B4.7];

3. Създадена е система за моделиране състава на горивото при използване на биогаз като гориво за ДВГ [B4.9], [Г8.19];

4. Разработена е методика за изследване на екологични и шумови характеристики на двигателите при преходни режими [Г7.1];

5. Създадена е методика за изследване влиянието на параметрите на управляващия импулс върху работата на нискоомни инжектори за двигатели с принудително запалване, [Г7.2], [Г7.3], [Г8.20];

6. Създаден е нов метод за изследване възможностите на технологията рециркулация на отработилите газове за редуциране емисиите на NOx [Г8.17];

7. Усъвършенстван е метод за изследване горивоподаването чрез хода на котвата на газови електромагнитни вентили [Г8.2], [Г8.9];

8. Изследвани са шумовите характеристики на горивни електромагнитни вентили от горивна апаратура и е определен диагностичен параметър за акустична диагностика, основаваща се на резултати от хармоничен анализ [Г8.7];

9. Създадена е изследователска система за изследване екологичните характеристики на автомобилни двигатели [Г8.1];

Приносите се отнасят до доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области, създаване на нови методи, и получаване на потвърдителни факти.

Считам, че приносите са лично дело на кандидата, разбира се и с участието на други негови колеги, включително и чуждестранни.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Посочените приноси са значими. Количествените показатели за АД Доцент са изпълнени. Кандидатът е известен в научните среди с участието си в Научната конференция ЕКО-Варна като организатор и автор на доклади. От приложената справка за цитиране на работите на кандидата се вижда, че той е оценен и в чужбина.

5. Критични бележки и препоръки

Към представените материали на кандидата имам следните забележки и препоръки:

- има непоследователност в терминологията – например „дюзи“ и „инжектори“.
- използвани са неиздържани термини като „коли“ вместо „автомобили“ и др..
- продукцията на автора е „разхвърляна“ върху много проблеми.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Смятам, че представените научни трудове са значими. В тях се съдържат достатъчно като количество и качество научно-приложни приноси. Всички критерии за заемане на длъжността са изпълнени. Една част от разработките на кандидата са публикувани в реномирани чуждестранни списания, реферирани в световните бази данни. Доказани са педагогическите качества на кандидата и считам, че той напълно отговаря на изискванията на ЗРАСБ.

Въз основа на всичко това, предлагам гл. ас. д-р Веселин Тодоров Михайлов да заеме академичната длъжност „Доцент“ в професионалното направление **5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“**, по дисциплина „Изпитване и контрол на транспортната техника“, за нуждите на кат. ТТТ на ТУ-Варна.

Дата: 16.08.2022г.

ЧЛЕН НА НАУЧНОТО ЖУР

Заличена информация
по Регламент (ЕС)
2016/679

7 2