

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „Професор” по професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, учебна дисциплина „Екология на транспортната техника“ обявен в ДВ бр. 56 от 19.07.2022 г.
с кандидат доц. д-р инж. Здравко Динчев Иванов
Член на научното жури доц. д-р инж. Симеон Пенчев Илиев

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

- За покриване на минималните изисквания за АД „Професор“ по отделните групи показатели („В.4“, „Г.7“ и „Г.8“) кандидата е представил общо 42 публикации, от които:
 - 10 публикации са в Scopus и/или Web of Science, покриващи изискванията по показатели („В.4“),
 - 7 публикации, които са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни Scopus и/или Web of Science с научна информация покриващи изискванията по показатели („Г.7“),
 - 25 публикации, които са в нереферирани списания с научно рецензиране или в редактирани колективни томове („Г.8“),
- Кандидатът е участвал в национални научни и образователни проекти по Фонд Научни изследвания - 3 бр.;
- Ръководени научноизследователски проекти по ФНИ – 11 бр. С помощта на ръководените научноизследователски проекти е подобрена материалната база на катедра “ТТТ”.
- Кандидатът е член на Териториална организация на научно-техническите съюзи (НТС) – Варна и на Полската научна асоциация по топлинни двигатели - Polish Scientific Society of Combustion Engines (PTNSS).

Научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата покрива количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

През последните три учебни години 2019/2020, 2020/2021 и 2021/2022 аудиторна учебна дейност се състои от 1074,0 часа лекции. Проведената извън аудиторна учебна дейност е 494,7 часа.

Кандидатът е бил научен ръководител на общо 4 докторанти, от които един защитил, на 71 дипломни проекта и е рецензирал 85 дипломни проекта. Има участия и съвместна научна дейност със студенти и дипломанти в ръководените от него научни проекти.

Провел е две мобилности по програмата ЕРАЗЪМ в Румъния и Турция.

Учебно-преподавателската и педагогическата дейност на кандидата покриват количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

В рамките на представената научноизследователска работа са постигнати резултати, определящи следните приноси:

Тематично направление 1. Шумови и вибрационни екологични характеристики на двигателите с вътрешно горене и транспортната техника. [В.4-7], [Г.7-1], [Г.8-4], [Г.8-12], [Г.8-14], [Г.8-19], [Г.8-20], [Г.8-22].

Тематично направление 2. Изследвания на работния процес на двигател с вътрешно горене и факторите влияещи върху неговото развитие - добавки към горивата, използване

на алтернативни горива с подобрени екологични характеристики. [B.4-2], [B.4-3], [B.4-6], [B.4-7], [B.4-8], [B.4-9], [B.4-10], [Г.7-2], [Г.7-6], [Г.8-2], [Г.8-3], [Г.8-5], [Г.8-6], [Г.8-7], [Г.8-25].

Тематично направление 3. Изследване параметри на горивоподаване при двигатели с вътрешно горене, като основен фактор, определящ екологичните характеристики на транспортната техника в експлоатационни условия. [B.4-1], [B.4-4], [B.4-5], [Г.7-3], [Г.8-1], [Г.8-8], [Г.8-15], [Г.8-21].

Тематично направление 4. Намаление на въглеродните емисии чрез оптимизация конструкцията на двигателите с вътрешно горене и изследване динамичните процеси при движение на автомобила. [Г.7-4], [Г.7-5], [Г.7-7] [Г.8-9], [Г.8-10], [Г.8-11], [Г.8-13], [Г.8-16], [Г.8-17], [Г.8-18], [Г.8-23].

Формулираните 22 приноса, според своята научна значимост, са разпределени в три групи:

1. Научни приноси – 5 броя свързани с разработени методики и методи за изследване и анализ на екологичните и шумови характеристики на двигателите с вътрешно горене.

2. Научно-приложни приноси - 12 броя свързани с използване на горивата, горивните процеси, екологическите характеристики на двигателя и създаване на подходи, модели и алгоритъм за тяхното изследване.

3. Приложни приноси - 5 броя свързани с конкретни експериментални изследвания, основно на шумовите характеристики и трептения на конкретни обекти – ДВГ.

Не са приложени материали за внедрителска дейност (полезни модели и патенти).

Представени са данни за 27 цитирания на научните трудове на кандидата в престижни международни списания реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация.

Считам, че претендираните приноси са лично дело на кандидата или са постигнати с негово участие.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Значимостта на приносите в научните трудове на кандидата е безспорна. Те биха намерили приложение в науката и практиката. Кандидатът е спазил количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност.

5. Критични бележки и препоръки.

Нямам критични бележки. Бих направил следната препоръка: На база на събраните изследвания би могло да се помисли за защита на интелектуална собственост.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно **да предложи** доц. д-р инж. Здравко Динчев Иванов да заеме академичната длъжност „Професор“ в професионалното направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация по учебна дисциплина „Екология на транспортната техника“.

Дата: 18.11.2022 г.

ЧЛЕН НА ЖУР]

доц. д-р инж. Симеон Илиев

Заличена информация
по Регламент (ЕС)
2016/679