

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „ПРОФЕСОР“ в Професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, учебна дисциплина „Екология на транспортната техника“, към катедра „ТТТ“ на МТФ, обявен в ДВ, бр.56/19.07.2022г., за нуждите на Технически университет- Варна

с кандидат/и: **доц. д-р инж. Здравко Динчев Иванов**

Член на научното жури: **проф. д-рн Росен Петров Иванов**

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата

Кандидатът е представил за участие в конкурса общо 42 научни публикации. Монография не е представена. Представени са 10 научни публикации, реферирани в базата данни Scopus. Те са тематично обединени като „Изследване работата на двигателите с алтернативни горива с подобрени екологични характеристики“, и може да се считат за равностойни на монографичен труд.

Представената от кандидата научна продукция е групирана в няколко тематични направления:

1. Шумови и вибрационни екологични характеристики на двигателите с вътрешно горене и транспортната техника. [B.4-7], [Г.7-1], [Г.8-4], [Г.8-12], [Г.8-14], [Г.8-19], [Г.8-20], [Г.8-22].

2. Изследвания на работния процес на двигател с вътрешно горене и факторите влияещи върху неговото развитие - добавки към горивата, използване на алтернативни горива с подобрени екологични характеристики. [B.4-2], [B.4-3], [B.4-6], [B.4-7], [B.4-8], [B.4-9], [B.4-10], [Г.7-2], [Г.7-6], [Г.8-2], [Г.8-3], [Г.8-5], [Г.8-6], [Г.8-7], [Г.8-25].

3. Изследване параметри на горивоподаване при двигатели с вътрешно горене, като основен фактор, определящ екологичните характеристики на транспортната техника в експлоатационни условия. [B.4-1], [B.4-4], [B.4-5], [Г.7-3], [Г.8-1], [Г.8-8], [Г.8-15], [Г.8-21].

4. Намаляване на въглеродните емисии чрез оптимизация конструкцията на двигателите с вътрешно горене и изследване динамичните процеси при движение на автомобила. [Г.7-4], [Г.7-5], [Г.7-7] [Г.8-9], [Г.8-10], [Г.8-11], [Г.8-13], [Г.8-16], [Г.8-17], [Г.8-18], [Г.8-23].

Бил е ръководител на 1 докторант, на 11 проекта и участник в други 3 национални проекта в областта на транспортната техника.

Не са представени документи за внедряване и такива за защита на интелектуалната собственост.

Изпълнението на минималните изисквания на закона са обобщени в следната таблица.

№	Групи от показатели	Брой точки на кандидата
1.	Група от показатели А. Най-малко 50 точки	50
2.	Група от показатели В. Най-малко 100 точки	120,67
3.	Група от показатели Г. Най-малко 200 точки	303.33
4.	Група от показатели Д. Най-малко 100 точки	270
5.	Група от показатели Е. Най-малко 150 точки	390

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Кандидатът е преподавател с дългогодишен преподавателски стаж. Водил е лекции по редица дисциплини.

При минимално изисквани 120 т кандидатът има 1059 за последните години в ОКС бакалавър и магистър, с което преизпълнява многократно изискванията. Автор и съавтор е на 3 учебника и 2 учебни помагала.

Тези данни показват, че той е изграден преподавател и лектор.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

Като съдържание и разпределение по групи, приемам формулираните от кандидата приноси. Поради ограничения обем на становището не считам за необходимо да ги повтарям. Разбира се може да се отправят препоръки за обединение и окрупняване на някои от научно-приложните.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Приносите в трудовете на кандидата са значими и съдържат решения за важни и актуални проблеми. Количествените показатели за заемане на АД „Професор“ са изпълнени, а по някои групи са преизпълнени. Доц. Иванов е известен в научните среди с организацията и участието си в Научната конференция ЕКО-Варна. От приложената справка за цитиране на работите на кандидата се вижда, че той има 27 цитирания на 6 научни труда, като е оценен и в чужбина. Участник е в 2 Организационни комитета и 2 научни организации.

5. Критични бележки и препоръки

Към представените материали на кандидата имам следните забележки и препоръки:

- има известна непоследователност в терминологията – например „дюзи“ и „инжектори“, както и други;
- работите на кандидата са разсеяни в твърде широк кръг проблеми;
- някои от приносите не са формулирани добре, като например 2.1 и 3.1. Те указват извършеното изследване, а не полученото като приноси;
- малко са самостоятелните публикации на кандидата;
- препоръчвам бъдещо разширяване на публикуването и в реферирани научни списания.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

От изложеното по-горе се вижда, че представените научни трудове са значими. В тях се съдържат достатъчно като количество и качество научни и научно-приложни приноси. Всички критерии за заемане на длъжността са изпълнени. Има международна разпознаваемост на кандидата чрез публикации в реферирани световни бази данни. Кандидатът е преподавател с дългогодишен опит и с доказани педагогическите качества, и считам, че той напълно покрива актуалните изисквания на Закона за развитие на академичния състав.

Въз основа на всичко това, предлагам **доц. д-р инж. Здравко Динчев Иванов да заеме академичната длъжност „Професор“** в Професионалното направление **5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“**, по учебна дисциплина **„Екология на транспортната техника“**, за нуждите на **ТУ-Варна**.

Дата:11.11.2022г.

Член на Научното жури

Заличена информация
по Регламент (ЕС)
2016/679

(проф. Р. Иванов)