

СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р инж. Николай Илиев Ангелов,
ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ гр. Варна,

на дисертационния труд на тема „**Изследване на проблеми от организацията и технологията на контейнерните превози**“ по научна специалност 02.14.09
„Управление и организация на промишления транспорт (воден транспорт)“ за получаване на образователна и научна степен „**доктор**“ на инж. Петър Ванчев Банков, докторант към катедра „Екология и опазване на околната среда“ при Технически университет – Варна

Настоящото становище е написано в съответствие със заповед № 49 от 04.02.2014 на Ректора на Технически университет – Варна.

1. Актуалност на разработвания в дисертацията проблем

В дисертацията са разгледани не един а много проблеми, обединени от обобщаващото – повишаване на безопасността на контейнерните превози чрез подобрения в шосейния, железопътният, морският транспорт и пристанищната обработка на контейнерите, а също и в техническото звено – „контейнерни конструкции“ като основен конструктивен фактор.

Значимостта на разглежданите проблеми се обуславя от това, че контейнерните превози се налагат като едни от основните видове превози на товари в целия свят.

В работата са анализирани нормативните изисквания към якостта на носещите елементи на контейнерите – ъглови фитинги, колони, греди, опорни площиадки и различни укрепващи елементи, като е установена необходимостта от промяната на някои от тези изисквания. Направен е и първоначален анализ на якостта на някои от тези елементи, съобразено със завишените изисквания, които според докторанта трябва да бъдат поставени. Очевидно е, че тази проблематика е актуална и значима за огромен брой потребители.

2. Приноси на дисертационния труд

Приносите в работата са приложни и научно-приложни. Ценността на работата на докторанта виждам в това, че на едно място са събрани и анализирани критично всички нормативни изисквания от един специалист, който има богат собствен практически опит в разглежданата проблематика. Разгледани са съществени несъвършенства в нормативната база, които един производител на контейнери трябва да има предвид, защото ако се удовлетворят само действащите минимални нормативни изисквания, може да се стигне до неудачни конструктивни решения. Значението на работата има практическа стойност също при експлоатацията и ремонта на контейнерите.

В глава 4 в сравнително синтезиран вид е обобщено извършеното и са формулирани приносите на дисертацията. Приемам повечето от тях. Към някои от приносите имам забележки:

- Не виждам нищо ново в принос номер 5 – това което се твърди е очевидно и не може да бъде считано за принос.

- Считам също, че принос 7 може да бъде по-добре формулиран. Съгласен съм, че от анализа следва, че трябва да се увеличи якостта на вертикалните колони и тъй като става въпрос за огъване или устойчивост говорим за увеличение на инерционния и съпротивителния момент на напречното сечение. Предложеното решение със съставно

профилни колони е само едно възможно решение, а не универсално. Останалите приноси са добре формулирани.

Експерименталните изследвания обхващат тестове на опън и натиск на материал от фитингите, статично изпитание на контейнер тип 1СС и динамично изпитание. Тези изследвания са подробно документирани.

Извършени са и компютърни симулации със програмата SIMENS NX, с които е изследвано напрегнатото състояние на цилиндричен образец.

3. Критични бележки по дисертацията

Към работата могат да бъдат отправени някои критични бележки.

1. Използвани са доста чуждици, съдържанието на които е обяснено не веднага след тяхната употреба, а някои въобще не са обяснени – лашинг, лашинг барове, туислок, скорци, ракинг.
2. Използваните означения например за нормални напрежения са P , σ , Rm , Re . Някои от тях се използват в стандартите, но е добре в една работа да се използват само един от тях. Също някои от получените стойности са дадени в различни мерни системи.
3. Работата би могла да бъде изложена доста по синтезирано, особено тази част, която описва експериментите. Тук има прекалено много подробности, които считам за излишни.
4. Качеството на някои от сканировките е много ниско – някои букви са писани на ръка, други са толкова малки, че въобще не могат да се прочетат.

4. Заключение

Като имам предвид значимостта на проблематиката, практическата ценност на получените резултати и на предлаганите технически решения, считам, че дисертационният труд отговаря на изискванията по форма и съдържание и на инж. Петър Ванчев Ванков може да се даде образователна и научна степен „доктор“ по специалност 02.14.09 „Управление и организация на промишления транспорт (воден транспорт)“.

10.04.2014 г.
гр. Варна

доц. д-р

(Ангелов)