

СТАНОВИЩЕ

На доц. Д-р инж. Николай Николаев Минчев

**Върху дисертационния труд за придобиване на ОНС „Доктор” на тема
„ИЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ ОТ ОРГАНИЗАЦИЯТА И ТЕХНОЛОГИЯТА НА
КОНТЕЙНЕРНИТЕ ПРЕВОЗИ”**

С автор инж. Петър Ванчев Ванков

1. Актуалност на разработения в дисертационния труд проблем

В последните години се наблюдава непрекъснато увеличение на товаропотока, транспортиран с контейнери. Това води до нарастване на тонажа на контенеровозите, изменение в тяхната конструкция, изразяваща се в строежа на безпалубни контейнеровози. В резултат на това нараства стифа контейнери, нарастват съответно и натоварванията върху конструкцията на контейнера. Тези съвременни тенденции не са достатъчно изучени и още по малко са взети под внимание от стандартизационните и класификационните организации при определяне на изискванията за якостта на контейнерите и за правилата за тяхното стифиране. Това води до множество инциденти, свързани с падане на контейнерите в морето по време на транспортирането им. Не по малки са и пролемите свързани с транспортирането на контейнерите по сула. Всичко това определя несъмнената актуалност на разработвания дисертационен труд за съвременните контейнерни превози.

2. Познаване на състоянието на науката в изследваната област

Литературния обзор обхваща 104 заглавия, повечето от които публикувани в чужбина. За добрата информираност на автора в областта на изследвания проблем свидетелства и неговия практически опит в областта на инспектирането на контейнери, като инспектор в Български корабен регистър.

3. Избрания от докторанта подход напълно отговаря на поставените в дисертацията цели и води до постигане на поставените цели и задачи.

4. Кратка характеристика на дисертационния труд

Дисертационния труд е разработен в обем 224 стр. и съдържа въведение, теоретични изследвания, експериментални изследвания, изводи и заключение.

В първа глава е направен литературен обзор и са поставени целите и задачите на дисертационния труд.

Във втора глава автора прави подробен анализ на натоварванията, на които са подложени контейнерите при транспортирането им. Доказани са някои несъответствия в изискванията към якостта на конструкцията на контейнерите в действащите стандарти.

В трета глава са представени резултатите от експериментални изпитания на контейнери, както и на материали за изработване на контейнерни фитинги. Извършено е компютърно моделиране на натоварваето. Направен е анализ и съпоставяне на теоретично получените с експерименталните резултати, след което в четвърта глава на направени изводи и са формулирани приносите.

5. Приноси

Дисертанта е заявил 7 научно-приложни приноса, които напълно съответстват на поставлените от докторанта цели и получените в работата резултати.

6. Публикации по дисертацията

По дисертацията на направени три публикации, публикувани в издания в страната, като резултатите са докладвани на научни конференции от докторанта. Резултатите от разработения от дисертанта проект в ТУ Варна, финансиран от целевата субсидия за наука са публикувани като резюме на проекта в Годишника на ТУ Варна.

7. Критични бележки

Като научен ръководител на докторанта не бих се ангажирал с отправянето на забележки към работата, а по скоро бих направил препоръката за по-нататъшно прецизиране и формулиране на конкретните предложения относно актуализирането на действащите стандарти, дефиниращи изисквания към контейнерите.

8. Заключение

Считам, че дисертационния труд на инж. Петър Ванчев Ванков на тема „Изследване на проблеми от организацията и технологията на контейнерните превози“ по обем и съдържание отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, правилника за неговото приложение и Првилика за приемане, обучение на докторанти и придобиване на образователната и научна степен „доктор“ и научна степен „доктор на науките“ в Технически университет – Варна.

Въз основа на това предлагам на инж. Петър Ванчев Банков да бъде присъдена образователната и научна степен „доктор” по Управление и организация на промишлени транспорт (воден транспорт).

04.04.2014

Член на научното жури:.....

/доц. Д-р инж. Николай Н. Минчев/