

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд

за придобиване на образователна и научна степен „доктор”

на инж. Петър Ванчев Ванков

на тема „Изследване на проблеми от организацията и технологията на контейнерните превози”

по научна специалност 02.14.09 “Управление и организация на промишления транспорт (воден транспорт)”

Разработил: доц. д-р Марин Георгиев Marinov, ВВМУ “Никола Йонков Вапцаров” – Варна, катедра “Техническа механика” Научно направление “Транспорт, корабоплаване и авиация” - Научна специалност “Експлоатация на водния транспорт морските и речни пристанища” 02.14.14.

Настоящото становище е изготвено въз основа на Заповед на Ректора на Технически университет – Варна № 49/04.02.2014г., съгласно която съм избран за член на научното жури за защита на дисертационния труд и на решение на научното жури – протокол - №Д44.2/12.02.2014г.

Преглед на автореферата на дисертационния труд и анализ на резултатите:

Предоставеният ми за изготвяне на становище труд е посветен на проблема по повишаване на безопасността на контейнерните превози по логистичната верига.

Дисертационния труд разработен от инж. Петър Ванчев Ванков, обхваща 224 страници с включени 111 фигури, 8 таблици, 22 чертежа (нумериирани като фигури) и 6 изпитателни протокола, оформени в 6 глави. Цитирани са 104 литературни източника от които 25 на кириллица и 79 на латиница.

Авторефератът е изпълнен съгласно изискванията. Представени са целта и задачите на изследването, както и съдържанието и приносите на дисертационния труд. Цитирани са три самостоятелни публикации по проблемите разглеждани в дисертацията.

В работата се решава комплекс от проблеми относно якостта на контейнерни елементи и конструкции при различни натоварвания, предложение за изменение на конструкция – вертикална колона на контейнер, избор на материал за производството им, препоръки относно организацията и технологията на морския, железнодорожният и автомобилният контейнерен превоз.

Това в същност е една интердисциплинарна разработка в която са представени проблемите на контейнерния превоз при новите променени условия, неотчитащи завишените масови характеристики на контейнерите, както и нарастване на броя им в стифовете.

Становище по приносите на докторанта:

Приемам, че приносите могат да бъдат значими за практиката. Те ще допринесат за осигуряване на безопасността на контейнерните превози и опазване на човешкия живот по логистичната верига.

Посочените приноси могат да бъдат отнесени към следните групи:

- обогатяване, конкретизиране и прецизиране на съществуващите инженерни разчети;
- приложение на съществуващи методи за решение на конкретен проблем с формулирани изводи и препоръки за практиката;

Приносите са лично дело на докторанта.

Критични бележки:

В дисертационния труд са допуснати някои технически и стилови грешки. Материала е изложен твърде обстоятелствено. Впечатление прави често използванятия термин "научен" например: "...научно-приложен документ на ООН", "научно-разработени указания", "...научно-приложни изисквания на Регистъра", "...слабост от научна гледна точка е, че се допуска експлоатация на..." и др., които в същност са изисквания, указания стандарти, но не и научни такива.

Използват се размерности извън системата SI. В текста е изписана "max. маса R", докато в списъка на използваните символи с R е означено тегло, а масата с M.

Направени са инженерни разчети по съществуващи методики и определените стойности за натоварване на контейнерите са приети за опростени статични модели. За динамични разчети би било добре да се използват съвременни компютърни програми, базирани на крайни елементи като ANSYS например. Не е извършен задълбочен анализ на теоретично пресметнатите и експериментално получените резултати.

Посочените критични бележки не са съществени и не биха се отразили на качеството на дисертацията, но биха помогнали на докторанта в прецизирането на бъдещата му научна работа.

Заключение

Давам положителна оценка на дисертационния труд „Изследване на проблеми от организацията и технологията на контейнерните превози“. Спазени са всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България и Наредбата за Академичния състав на ТУ за придобиване на образователната и научна степен “доктор”.

Въз основа на общата ми оценка за дисертационния труд, приносите по дисертацията и тяхната значимост за обогатяване на съществуващите знания и практическата насоченост, предлагам на научното жури да присъди образователната и научна степен “доктор” на инж. Петър Ванчев Ванков по научна специалност 02.14.09 “Управление и организация на промишления транспорт (воден транспорт)”

08.04.2014г.
Гр. Варна

Изготвил становището:
доц. д-р. Марин Маринов