

СТАНОВИЩЕ

относно дисертационен труд за придобиване на ОНС „ДОКТОР“ по докторска програма „Корабостроене и кораборемонт“ към професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“

Автор на дисертационния труд: маг. инж. Йордан Стефанов Денев

Тема на дисертационния труд: „Проектиране и строителство на кораба в условията на корабостроително МСП“

Член на научното жури: доц. д-р инж. Петър Георгиев Георгиев

1. Актуалност на разработения в дисертацията проблем

Темата на дисертационния труд беше дефинирана по времето, когато се реализираше Европейски проект SHIPLYS в периода 01/09/2016 до 31/08/2019. В проекта от България участваше фирмата „Варна Маритайм“ - кораборемонтно МСП, в което като млад инженер с ОКС „Магистър“ работеше и колегата Йордан Денев. Една от задачите на проекта, беше да се въоръжат МСП в Европа в своята корабостроителна дейност с надеждни, ефективни и разбира се евтини софтуерни инструменти. Така, започвайки работа по тази тема и ние искахме да отговорим на тази европейска цел, която е свързана и с възстановяване отчасти на позициите на Европа в корабостроенето. Същевременно темата за морския транспорт на къси разстояния за Европа е актуална от години, и тя ще продължи да търси нови измерения в целите поставени от Зелената сделка в наши дни.

По същото време, публикуван анализ на съществуващия флот използван в крайбрежните води на Европа, показва значителна възраст на корабите, често регистрирани в Администрации с лоша репутация, и по-този начин считани за неотговарящи на съществуващите стандарти. Рано или късно, тези кораби трябваше да бъдат извадени от експлоатация.

Всичко това, мотивира работата по темата за проектиране и строителство на кораби в условията на МСП за да се даде отговор, как условията в МСП влияят върху проектните и технологични решения. Същевременно, изискванията към корабоплаването в зоните за контрол на емисиите и влязлото от 1 януари 2020 изискване за използване на горива със съдържание на сяра до 0.50% съществено влошават експлоатацията на стари кораби ангажирани с морски транспорт на къси разстояния – те оперират именно в тези зони.

Изложените факти потвърждават нашата преценка за актуалността на разработения в дисертацията проблем. Нещо повече, на базата на тези резултати се открива поле за още повече работа свързана с проектирането на енергийно ефективни и екологосъобразни кораби.

2. Приноси в дисертационния труд

Считам, че поставените цел и задачи на дисертационния труд са изпълнени. По отношение на приносите, те са формулирани от автора и коментирани съвместно и аз, като ръководител не бих могъл да добавя нещо повече. Намирам, че те са дефинирани

коректно, принадлежат към групата за обогатяване на съществуващите знания и може би са с една идея повече скромност, отколкото е трябвало.

3. Мнения, препоръки и критични бележки

Дисертационният труд разглежда два основни момента от жизнения цикъл на кораба – проектиране и строителство. Това води да значителния обем на изследвания, който е представен и докторантът има затруднения да изложи всичко направено в краткото време за това. Наред с това, той е демонстрира усвояването на няколко типични за практиката софтуерни продукта, като например MARS2000, който се използва в реалната практика и все по-често проектантските фирми обменят с класификационните организации не чертежи, а математически модели създадени със съответен софтуер.

Изложението в дисертационния труд следва отделните стъпки от предложената методика, която завършва с демонстрация на многокритериално вземане на решения, като анализ, който е част от методиката.

За разглежданата тематика и качеството на проведените изследвания, може да се съди и по набелязаните нови направления за анализи, изложени в края на дисертационния труд. Ще ги спомена накратко, като обърна внимание на дисертанта, да започне да работи над тях още от утре. Задълбочено да се анализира влиянието на новите изисквания за енергийната ефективност към корабите изградени в условията на МСП. Проектирането и строителство на кораби за мултимодални превози на товари през Черно море до Балтийско море, през страните от инициативата „Три морета“. Задълбочаване на изследвания за детайлно анализиране на ефекта от унификацията при строителството на за да се получат количествени оценки за този ефект изразен в парично отношение.

4. Заключение

Считам, че дисертацията отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Правилника за приемане, обучение на докторанти и придобиване на образователната и научна степен „доктор“ и научна степен „доктор на науките“ в Технически университет – Варна. Дисертантът е овладял нови знания и е демонстрирал, че може да провежда научни изследвания, неща необходими за ОНС „доктор“.

Оценявам положително резултатите, представени в дисертационния труд и препоръчвам на Научното жури да присъди на инж. Йордан Стефанов Денев, образователната и научна степен „ДОКТОР“ по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Корабостроене и кораборемонт“.

Дата: 03.02.2022г.

Подпис: 

/доц. д-р инж. Петър Георгиев, ТУ-Варна/