

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за присъждане на ОНС „доктор“

с автор: *магистър инж. Иглика Красиминова Иванова- Славова*

на тема: „Оценка на възможностите за прогнозирането на Baltic Dry Index при използването на общодостъпни осреднени данни“

научна специалност: 02.14.09 Управление и организация на промишления транспорт (воден транспорт)

член на научното жури: доц. д-р Даниела Симеонова Тонева, Технически университет – Варна

1. Актуалност на разработения в дисертационния труд проблем

Дисертационният труд на инж. Иванова- Славова е ориентиран към оптимизиране на използването на общодостъпни осреднени данни в проучването на показателите на трамповия пазар за насипни товари и прогнозирането на стойностите на Baltic Dry Index. Намирам подпомагането на процеса по вземане на решения в корабоплавателния пазар чрез разработването на методика за прогнозиране на стойностите на BDI като показател за функционирането на пазара за перспективно и значимо.

Проведената експериментална работа за оценка на приложимостта и адекватността на използвания подход за прогнозиране на стойностите на BDI при използване на общодостъпни осреднени данни, заедно с представените симулации са с висока практико- икономическа стойност. Определям тематиката като особено актуална към настоящия момент.

2. Научни и/или научно- приложни приноси на дисертационния труд

В автореферата са формулирани 8 приноса, които приемам научно-приложни (2 бр.) и приложни приноса (6 бр.).

Двата научно- приложни приноса са свързани с получаване на потвърдителни данни, формулиране, създаване и експериментално изследване на методически постановки за прогнозиране и оценка на Baltic Dry Index при използването на осреднени данни от публично достъпни източници.

Приложните приноси са свързани с обогатяване на съществуващите знания и приложения на научни постижения в практиката на прогнозирането, на състоянието и поведението на пазара в морската икономика, с потенциал да осигурят положителен икономически ефект.

В автореферата са представени три научни публикации по темата на дисертационния труд. Две от публикациите са самостоятелни, а една е в

съавторство. Считам, че тези публикации отразяват основни резултати, представени в дисертационния труд и достатъчно добре представят достиженията на докторанта пред научната общност. С представените разработки минималните национални изисквания за присъждане на ОНС „Доктор“ са изпълнени. Нямам данни за открити цитирания от независими автори.

3. Критични бележки по представения труд.

По същество нямам критични бележки към дисертационния труд. Считам, че представения труд има характера на завършено, прецизно извършено научно изследване, с коректно представени научно-изследователски резултати.

4. Заключение

Дисертационния труд съдържа резултати с научна и научно-практическа значимост, представляващи оригинален принос в науката и отговаря на всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България, Правилника за прилагане ЗРАСРБ и съответства на вътрешната нормативна уредба на Технически университет – Варна.

Авторефератът на дисертационният труд показва, че докторантката инж. Иглика Красиминова Иванова- Славова притежава задълбочени теоретични знания и професионални умения в областта на научната специалност, като демонстрира качества, умения и компетентност за самостоятелно провеждане на научно изследване.

Въз основа на гореизложеното давам положителна оценка на разработения дисертационен труд, постигнати резултати и приноси, и предлагам на научното жури, утвърдено със заповед на Ректора на ТУ-Варна №584/27.07.2022г., да присъди на маг. инж. Иглика Красиминова Иванова- Славова образователната и научна степен „доктор“ по научна специалност „Управление и организация на промишления транспорт (воден транспорт)“.

Изготвил становището:.....

17.10.2022г.

доц. д-р Д. Тонева