

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд

за придобиване на образователна и научна степен „доктор“

Автор на дисертационния труд: Николай Добрев Атанасов

Тема на дисертационния труд: **„Разработване на алгоритми за безопасно разминаване на корабите с отчитане на маневрените им характеристики при използване на АРПА“**

Член на научно жури: доцент доктор Йордан Атанасов Сивков, Висше военноморско училище „Н.Й.Вапцаров“ Варна

Професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация

Докторска програма „Управление на кораби и корабоводене“

1. Актуалност на разработения в дисертацията проблем

За изготвяне на становището е предоставен автореферат на дисертационния труд в обем от 43 страници. Научните изследвания са в областта на методите за управлението на кораба с използване на допълнителни данни за оптимизиране на процеса на маневриране.

Актуалността на разработката се обуславя от повишените възможности за събиране на данни и използването им за увеличаване на сигурността на корабоплаването, като заедно с това не се губи ефективност. Нарастването на интензитета на корабоплаването в международен план от друга страна значително усложняват процеса на управление на кораба особено при разминаване.

Съвременните тенденции за многофакторен анализ и изградени сензорни мрежи за събирането на данни за корабите, в комбинация с повишените изчислителни ресурси дават възможност за прилагане на посочените иновативни подходи, което от своя страна ще доведе до повишаване на безопасността на корабоплаването.

Изследваните подходи за използване на своевременно актуализиране на данните за околната среда и симулационен анализ за определяне на маневрените характеристики на кораба биха спомогнали работата и подготовката на вахтените офицери.

Разгледания проблем намира и голямо приложение в обучението на студенти и квалификацията на морски лица, като може да се използва за основа на анализи на различни ситуации и инциденти възникнали въпреки, че са спазени всички правила и процедури.

2. Приноси в дисертационния труд

Приемам приносите, като основателни с характер на обогатяване на съществуващи знания и научни разработки с приложения в практиката, като считам, че претендираните научни-приложни приноси са значими за теорията и практиката. В светлината на дисертационен труд, така определените, като брой и характер приноси са напълно достатъчни за покриване на общоприетите критерии в областта на техническите науки.

Смятам, че приносите на дисертацията са лично дело на докторанта, като са представени в направените публикации. Аprobацията на резултатите от разработката потвърждават тяхната значимост и полезност за практиката. Предложената методика и възможностите за създаване на таблици спомага за още по-добрата аprobация пред широк кръг потребители, като може да служи за основа на бъдещи разработки.

Разработените инструменти са тясно свързани и с образователния процес по специалността Корабоводене и може да намери приложение в различни дисциплини.

3. Критични бележки по представения труд

Дисертационния труд не е лишен и от някои недостатъци, като например използването на английски думи в таблици и графики и възможностите за използване на по-информативен вид на самите графични зависимости. Последното не отнема от значимостта, а е само технически съвет към докторанта при неговата бъдеща научна дейност.

Представените публикации напълно отговарят изискуемия брой публикации. Тематиката на форумите е в пълно съответствие с тази на дисертационния труд, а самите публикации представят съществените части от нея. Бих препоръчал на автора в бъдеще да представя резултатите от изследванията си в научни списания и международни форуми с индексирани в световни бази данни и импакт фактор.

4. Заключение

Всичко посочено по-горе ми дава основание да считам, че дисертационният труд отговаря на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в република България (ЗРАСРБ) и Правилника за неговото прилагане и да препоръчам на почитаемото научно жури да присъди на Николай Добрев Атанасов научната степен „ДОКТОР” в област на висшето образование „Технически науки”, професионално направление „5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация” и докторска програма „Управление на кораби и корабоводене”.

07.09.2022 г.

Изготвил становището:

гр. Варна

Доц. д-р Йордан Сивков