

СТАНОВИЩЕ

На доц. д-р инж. Чавдар Бранимиров Орманов

Относно дисертационния труд на Николай Иванов Иванов на тема „Оценка влиянието на инфраструктурата върху конкурентоспособността на българските морски пристанища“.

Дисертационният труд за получаване на научно-образователна степен „доктор“ е разработена от докторант Николай Иванов Иванов в съответствие с изискванията на закона за научните степени и звания.

Дисертационния труд е разработен от дисертанта в четири глави, като са анализирани основно пристанищата на черноморския регион. Направен е сравнителен анализ на състоянието на пристанищата, анализирана е инфраструктурата на съответните държави в региона, поддържащи движението на товаропотоците преминаващи през съответните пристанища. Анализирани са и международните проекти, които водят до подобряване на инфраструктурата на съответната държава за осигуряване на настоящите и предвидимите в бъдеще товарни потоци в черноморския регион.

Дисертантът е формулирал целта на дисертационния труд и поставил задачите за постигане на желаните резултат.

При разкриване на проблема е извършено проучване на съществуващите пътища за разрешаване на проблема и съществуващите програмни продукти, които могат да бъдат използвани за осъществяване на анализа, който е необходим за намиране на пътища за повишаване на конкурентоспособността на българските морски пристанища.

Авторът е осъществил анализ на съществуващи софтуерни продукти, които се използват в световната практика за оценка ефективността на работа на различни производства и е уточнил, кои от тях могат да се използват за изпълнение на поставените задачи и постигане на целта на дисертационния труд. Описани са и случаите, при които споменатите програмни продукти са използвани за оценка на ефективността на предприятия.

В резултат на анализа дисертантът е определил два от използваните модела, които често са прилагани за изчисляване на ефективността на работата на предприятията чрез прилагане на метода на „Ключовите производствени индикатори“.

Извършена е модификация на съществуващ софтуерен продукт, която позволява осъществяването на необходимия анализ. Освен това е изследвана чувствителността на отделните входни елементи на програмата, които от една страна потвърждават възможността за използване на съответния програмен продукт за целите на изследването, а от друга страна подсказва пътищата за подобряване на настоящото състояние за повишаване на ефективността.

Предимство на настоящия труд са разработените методики за изчисляване на ефективността на пристанищата и методика за изчисляване на чувствителността на използваните параметри.

Публикациите, които са направени в областта на интересите на автора и потвърждават изводите направени в дисертационния труд, потвърждават правилността на насоките на изследването, отговарят на изискванията на закона за научните степени и звания и показват готовността на дисертанта за развитие на научните изследвания в избраната от него насока за работа.

Направени са изводи, позволяващи реална оценка на състоянието на пристанищата българските пристанища и възможностите за повишаване на тяхната ефективност.

Авторът е формулирал научните претенции, като е предложил да се приемат като приноси неговите научно-приложни и приложни приноси. Като основен принос считам обосноваването на необходимостта да се извършат важни инфраструктурни промени както в железопътния, така и в автомобилния транспорт за да може да се постигне повишаване на ефективността на българските пристанища. Приемам предложените научни претенции за научно-приложни и приложни приноси.

Към критичните бележки могат да бъдат отнесени редица редакционни пропуски на автора при оформянето на труда. Желателно е да обръща в бъдещата си дейност по-голямо внимание на прецизността на излаганите мисли.

Критичните бележки не намаляват достойнствата на предложения дисертационен труд.

Дисертационния труд разкрива възможностите на дисертанта да осъществява самостоятелна научна дейност в областта на Управлението и Организацията на промишления транспорт (морски транспорт), показва добро познаване на съвременните средства за извършване на изследвания, логично изказване на становища и даване на предложения за разрешаване на стоящите проблеми.

Въз основа на изложеното считам, че предложения дисертационен труд, както по получените резултати, така и по оформяне, съответства на изискванията на Закона за научните степени и звания и може да бъде основание за присъждане на докторанта Николай Ивайов Иванов на образователната и научна степен „Доктор“.

Ръководител на дисертанта:

Доц. д-р инж.

/Чавдар Орманов/