

СТАНОВИЩЕ

**от доц. д-р инж. Симеон Пенчев Илиев,
Русенски университет „Ангел Кънчев“**

на дисертационен труд за придобиване на образователна и научна степен
„Доктор“

**Тема: „ИЗСЛЕДВАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА ВИДА ГОРИВО ВЪРХУ РАБОТНИЯ
ПРОЦЕС НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ“**

Автор: инж. Величка Росенова Георгиева

Научна област: 5. Технически науки

Професионално направление: 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация

Становището е подготвено съгласно Заповед N 273/08/05.2025 г. на Ректора на Технически университет-Варна.

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем

Транспортният сектор е един от най-сложните и важните за развитието на световната икономика. Той е силно обвързан с новите тенденции в областта на науката и иновациите в технологиите. Голяма част от нововъденията са обвързани с намаляване на замърсяванията от автомобилния транспорт.

С нарастващите екологични изисквания и нуждата от устойчива енергийна политика биогоривата привличат все по-голям интерес като алтернативен източник на енергия за двигатели с вътрешно горене. В условията на повишено замърсяване в резултат на вредните емисии в отработилите газове и изчерпването на петролните ресурси, биодизеловото гориво и другите видове възобновяеми горива се разглеждат като възможност за намаляване на вредните емисии и зависимостта от изкопаемите горива.

Във връзка с това в представения дисертационен труд се разглеждат процесите и ползите при дизелов двигател работещ с дизелово гориво и смеси с биодизелово гориво, което е предпоставка за намаляване на отделяните вредни емисии в околната среда.

Отчитайки посоченото считам, че темата на дисертационния труд е актуална.

2. Приноси на дисертационния труд

В дисертационния труд се откриват научно-приложни и приложни приноси. Научни приноси не се откриват.

Научно-приложни приноси

Представени са 5 научно-приложни приноса.

Приложни приноси

Представени са 2 научно-приложни приноса.

Като цяло приемам направените изводи и приноси.

3. Мнения, критични бележки и препоръки към дисертационни труд

Към работата имам следните забележки:

1. На места използваните измервателни единици не са по система СИ.
2. Легендата на индикаторните диаграми е с много малък шрифт и е трудна за четене.

Посочените тук и други открити пропуски и неточности в дисертацията не намаляват нейната значимост. Тя отговаря на изискванията за представяне на докторска дисертация и автореферат по ЗРАСРБ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Направеното подходящо проучване на литературните източници по проблема, с удачно избрания математичен модел, представените научно-приложни и приложни приноси и направените публикации показват повишаване на професионалната подготовка на докторанта и възможности за бъдещи самостоятелни и екипни изследвания. Резултатите от работата по дисертационния труд са представени в 5 доклада на научни конференции.

Приемам, че представените материали отговарят на Закона за развитие на академичния състав, Правилника за неговото прилагане и Процедурните правила на Технически университет Варна. Затова давам положителна оценка за работата по дисертацията на **маг. инж. Величка Росенова Георгиева** и предлагам да му бъде присъдена ОНС «доктор» в област от висшето образование 5. Технически науки, професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация.

07.06.2025

Русе

Изготвил:

/доц. д-р инж. Симеон Илиев/