

Становище
на проф. д-р Емил Маринов
върху дисертационен труд за получаване на научна степен
„доктор”
на тема: Характеристика на газови инжектори на двигатели
с автор: инж. Стоян Неделчев Стоянов

Авторът на научният труд инж. Стоян Неделчев Стоянов е завършил висше образование в ТУ Варна. Работи в катедра Транспортна техника и технологии като преподавател и където завършва докторския курс.

Приемам, че процедурата по обявяването и изпълнението на докторантурата е законово изпълнена.

Становището е изготвено на основание на представения ми автореферат, съгласно указанията за изработване на такъв документ.

Дисертационният труд съгласно автореферата, съдържа 167 страници и 106 фигури. Приемам, че авторефератът като цяло отразява научните изследвания.

Структурата на автореферата, респективно и дисертацията, е оформен съгласно приетите норми: Въведение, четири глави и Изводи.

Проведени са научни изследвания за влияние на отклоненията на параметрите на горивото върху газовите инжектори при експлоатация на двигателя с вътрешно горене върху генериране на токсични компоненти в отработените газове.

Темата на дисертацията е актуална, както в теоретичен, така и в практически план и е насочена към подобряване на екологичните режими на работа на двигателите при различни режими на работа.

Материалите по дисертационния труд са представени на престижни научни форуми. Отпечатани са четири научни доклада, от които три със съавтори и една самостоятелно.

Ще отбележа, че до този момент не е постъпила информация за плагиатство в разработения научен труд.

Изследванията са проведени в катедра Транспортна техника и технологии под ръководството на висококвалифицирани научни ръководители, което дава основание, че докторантът самостоятелно и задълбочено е извършил работата си по дисертационния труд.

Формулирани са основната цел и задачи на изследването. Последователно в четирите глави са определени конструктивните особености, действието на газовите инжектори и факторите, оказващи влияние върху

работата на двигателя. Проведени са и експлоатационни изследвания. Изследванията завършват с основни изводи и заключения.

На базата на направените изследвания са формулирани научно-практическите приноси.

Научните приноси, пет на брой, се отнасят до създаване на модел, формулиране на нови теоретични зависимости и фактори, оказващи влияние върху експлоатацията на газовите инжектори.

Формулирани са и четири приложни приноса, които се отнасят до създаване на стендове и методики за реално практическо изследване на газовите инжектори. Получените резултати могат да намерят приложение и в учебния процес със студентите.

Нямам особени бележки и препоръки. Рефератът е оформен технически добре и дава необходимата информация за дисертационния труд. Същевременно ще отбележа, че някои от фигурите за по-голяма яснота могат да бъдат направени в друг мащаб. Отделни изводи биха дали по-точна информация, ако бяха по-конкретни. Това не намалява цялата стойност на научния труд.

Като цяло представения ми дисертационен материал и личните ми впечатления от докторанта ми дават основание да считам, че е изграден като добър специалист в дадената област. Получените резултати и приноси могат да бъдат използвани в практиката, поради което считам, че са достатъчни и, съгласно Правилника за придобиването на научните степени, на кандидата може да бъде присъдена образователна и научна степен „доктор”.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Като имам предвид научно-практическата стойност на дисертационния труд намирам за основателно да предложа на членовете на Уважаемото научно жури да гласува за присъждане на инж. Стоян Неделчев Стоянов образователната и научна степен „доктор”.

Ноември 2025г.

Изготвил становище:

Проф.д-р Емил Маринов