

Професионално направление 5.2. Електротехника, електроника и автоматика

Докторска програма „Електронизация”

Тема за дисертационен труд, предложени от доц. Тончо Папанчев

Тема на дисертацията: Изследване, оценяване и формулиране на начини за повишаването на надеждността на електронна апаратура и елементи, част от интелигентни транспортни системи.

Обосновка

Цел: Да се анализират проблеми, свързани с надеждността на електронни апаратури, част от интелигентни транспортни системи (ИТС), и да се предложат начини за тяхното решаване с цел повишаване на надеждността и сигурността на ИТС.

Задачи:

1. Изследване на интелигентни транспортни системи, съставяне на релевантни структурни схеми по надеждност.
2. Съставяне на методики за оценяване на надеждността на електронните апаратури, изграждащи ИТС.
3. Установяване на съществуващи проблеми, свързани с надеждната работа на електронните апаратури, част от ИТС. Формулиране и предлагане на подходи за тяхното решаване, с цел минимизиране на влиянието им върху надеждността на ИТС.

Професионално направление 5.2. Електротехника, електроника и автоматика

Докторска програма „Електронизация”

Тема за дисертационен труд, предложени от доц. Тончо Папанчев

Тема на дисертацията: Изследване, оценяване и формулиране на начини за повишаването на надеждността на електронна апаратура и елементи, част от интелигентни транспортни системи.

Обосновка

Цел: Да се анализират проблеми, свързани с надеждността на електронни апаратури, част от интелигентни транспортни системи (ИТС), и да се предложат начини за тяхното решаване с цел повишаване на надеждността и сигурността на ИТС.

Задачи:

1. Изследване на интелигентни транспортни системи, съставяне на релевантни структурни схеми по надеждност.
2. Съставяне на методики за оценяване на надеждността на електронните апаратури, изграждащи ИТС.
3. Установяване на съществуващи проблеми, свързани с надеждната работа на електронните апаратури, част от ИТС. Формулиране и предлагане на подходи за тяхното решаване, с цел минимизиране на влиянието им върху надеждността на ИТС.