

## РЕЦЕНЗИЯ

от проф. д.т.н. инж. Николай Янев Ников,

ТУ Варна, Център за професионално обучение, ул. Студентска 1

На трудовете, представени за участие в конкурса за заемане на академична длъжност „доцент“ по научна специалност „Организация и управление на промишления транспорт (воден транспорт)“, област на висше образование „5. Технически науки“, професионално направление „5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация“.

### 1. Биографични данни, касаещи конкурса

Кандидатът д-р Анета Димитрова Върбанова е родена в гр. Варна през 1972г. Завършила е Университет за национално и световно стопанство, гр. София, специалност „Международни икономически отношения“, ОКС „Магистър“. В периода от 2001г. до 2009г. работи като чартъринг мениджър и корабен оператор в „Ахилеос Маритайм“ ЕООД, гр. Варна. През м. март, 2009 г., е зачислена като докторант по научна специалност „Организация и управление на промишления транспорт (воден транспорт)“, катедра КУТОЧВП в Технически университет, гр. Варна. Защитава дисертационен труд на тема „Усъвършенстване на организацията на превозите на генерални товари по фидерни контейнерни линии в Черноморския регион“ през м. октомври, 2012 г. През периода 2010-2013 г. е асистент в катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“, факултет „Навигационен“ във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Варна, където в последствие работи като главен асистент през периода 2013-2014 г. През периода 2014-2016 г. работи като чартъринг мениджър в „MST Mineralien Schiffsschiff und Spedition“ GmbH, Германия. От м. ноември, 2016г., е главен асистент в катедра КУТОЧВП, КФ, Технически университет, гр. Варна, където работи и в момента. Разработила е един учебник и участва активно в учебната и научно-изследователската дейност на катедрата.

### 2. Общо описание на представените материали

Гл. ас. д-р Анета Димитрова Върбанова участва в конкурса с представени:

- Учебник – 1 бр. със заглавие:  
1) ВЪРБАНОВА, А. ТЪРГОВСКА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ФЛОТА, ISBN978-619-7334-54-8, Издателство График, 2017;

- Публикации, равностойни на монографичен труд –**10** броя, обединени под общо заглавие „СЪВРЕМЕНИ ПОДХОДИ В ОРГАНИЗАЦИЯТА И УПРАВЛЕНИЕТО НА ТЪРГОВСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ“;
- Публикации - **10** броя.

**Научните публикации могат да бъдат класифицирани както следва:**

**По значимост:**

- Статии в индексирани издания – 2 броя

**По място на публикуване:**

- Статии в научни списания и доклади в издания на международни научни конференции в чужбина – 4бр.;
- Статии в научни списания и доклади в издания на международни научни конференции в България – 13 бр.;
- Доклади в издания на национални научни конференции, сесии и семинари - 3 бр.

**Рецензиирани преди публикуване** – 15 броя. Рецензиирани са 1 брой учебници.

**Според език, на който са написани:**

- Английски език – 16 бр.
- Български език – 3 бр.
- Руски език – 1 бр.

**Според броя на авторите:**

- Самостоятелни – 18 бр.
- В съавторство – 2 бр.
- На първо място – 2 бр.

**Класификация на публикациите според тяхната тематика**

Публикациите на кандидата са според тематиката на научната специалност на конкурса. Научните трудове на кандидата могат да се класифицират в следните тематични групи:

- Група в областта на експлоатацията, управлението и организацията на търговското корабоплаване;
- Група, свързана с организацията и управлението на превозите на товари по море;
- Група разработки, касаещи проблематика на логистиката на водния транспорт;
- Група разработки относно развитието на контейнерните превози;
- Група трудове, свързани с организацията и управлението на пристанищната дейност;

### **3. Отражение на научните публикации на кандидата в литературата (известни цитирания)**

Посочени са общо – 6 цитирания, от тях обект на цитиране са 2 публикации, на 2 е единствен автор, 5бр. от цитиранията са в списания с импакт фактор.

### **4. Обща характеристика на дейността на кандидата**

Д-р Анета Димитрова Върбанова съчетава в своята професионална кариера практически опит и академична изява. Дългогодишният ѝ опит като корабен брокер и корабен оператор са стабилна основа на сегашната ѝ преподавателска и научна дейност. Кандидатката е много активна по отношение на изготвяне на учебни програми и участва в изготвянето на учебни планове по специалност „Експлоатация на флота и пристанищата“. Систематична подготовка по проблематиката на дисциплините, придобита по време на нейната практическа и изследователска дейност, подпомага активното ѝ участие в преподавателската и научно-изследователска дейност.

#### **4.1. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата**

По отношение на педагогическата ѝ подготовка, кандидатката е завършила успешно през 2011 г. курс за право на обучение и оценяване на морски лица. В момента преподава по дисциплини „Търговска експлоатация на флота и пристанищата“, „Международни фрахтови пазари“, „Технология и организация на транспорта“, „Технология и организация на морските превози“, „Пристанищни технологии и експлоатация на пристанищата“, „Основи на търговската дейност на кораба“, „Експлоатация на флота и пристанищата“, „Корабно агентиране“, „Брокерски операции в корабоплаването“ в Технически университет, гр. Варна. В своята преподавателска дейност се стреми да прилага съвременни интерактивни методи на обучение, което се проявява чрез изнесените от нея научни доклади на тази тематика в чужбина.

## **4.2 Научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата**

Научно-изследователската и научно-приложната дейности на кандидатката са на тематика, свързана с проблеми на организацията и управлението на търговската експлоатация на флота, които тя е срещала по време на практическата си дейност. Отличителна черта на нейните трудове е, че тя не се ограничава само до регистриране и обсъждане на проблемите, а се стреми винаги да достигне до конкретни решения чрез прилагане на съвременни подходи в изследването, оценката и усъвършенстването на организацията и управлението на морските транспортни системи.

## **4.3 Внедрителска дейност**

Внедрителската дейност на кандидатката е свързана преди всичко с научно-приложната й работа по темите: експлоатация, управление и организация на търговското корабоплаване; организацията и управлението на превозите на товари по море; логистика на водния транспорт; усъвършенстване на организацията на контейнерните превози. Съществуващите противоречия и недостатъци са дефинирани като цели и задачи и са довели до следващите приноси, свързани с организацията и управлението на превозите на товари по море.

## **5. Основни научни и научно-приложни приноси:**

### **5.1. Научни приноси – не намирам**

### **5.2. Научно-приложни и приложни приноси**

#### *5.2.1. Научно-приложни и приложни приноси в областта на експлоатацията, управлението и организацията на търговското корабоплаване:*

- Анализирана е структурата и състоянието на системите за електронен обмен на информация между морските пристанища на РБългария [A1, A2];
- Предложени са подходи за разработване и прилагане на съвременни технологии за електронен обмен на данни и документи между морските пристанищата на РБългария и е извършена икономическа оценка на ползите от прилагането им [A1, A2];
- Предложени и обосновани са нови подходи за оптимизация на дейностите на корабна компания на оперативно и стратегическо ниво с цел повишаване ефективността на превозния процес [A7, A8, Б5, Б8];
- Разработена е методология за оценка на риска при определяне на факторите за ефективност на превоза в трамповото корабоплаване [A8];
- Разработена е методология за оптимизиране на управлensките дейности в корабна компания и контрола на превозния процес [A7, A8];

- Разработен е концептуален модел за оптимизиране на бизнес процесите в оперативната дейност на корабна компания [A7];
- Обосновани са и са изведени показатели за оценка на ефекта за корабните компании от въвеждане на мерки за намаляване на вредните емисии от кораби [A9, A10];
- Разработен е концептуален модел за оценка на очакваните ефекти от въвеждане на мерки за намаляване на вредните емисии от кораби при превозите по море на кратки разстояния [A10];

I.1.9. Предложен е нов подход за оценка на ползите от прилагането на пулови споразумения между корабните оператори за повишаване на ефективността на превозния процес в трамповото корабоплаване [Б2];

#### *5.2.2. Научно-приложни и приложни приноси в областта на логистиката на водния транспорт:*

- Обосновани са стратегическите цели за конкурентно развитие на морските пристанища в Черноморския регион [A4, A5];
- Изведени са основните фактори за повишаване на логистичната ефективност на морския транспорт на РБългария [A5];
- Доказана е приложимостта на общоприети показатели за оценка на логистичната ефективност на морския транспорт на РБългария [A4, A5];
- Предложен е концептуален модел за оценка на интерmodalната свързаност на пристанищата в Черноморския регион [A3, A4];
- Разработена е система от ключови индикатори за оценка на ефективността на пристанищната логистика [A6];
- Разработен е концептуален модел за оценка на ефективността на пристанищната логистика [A6].

#### *5.2.3. Научно-приложни и приложни приноси в областта на линейните превози по море:*

- Анализирани са факторите за развитие и основните параметри на функциониране на линейното контейнерно корабоплаване [Б9, Б10];
- Разработени и приложени са нови подходи за оптимизиране на веригите за доставка в линейното корабоплаване [В9, В10]
- Предложен е нов подход за оценка на ползите от прилагането на споразумения между контейнерните оператори с цел повишаване ефективността на оперативната дейност [Б2];
- Приложени са методи за метрифициране на степента на пазарната концентрация на съвременния линеен фрахтов пазар [Б7];
- Синтезирани са факторите, които оказват пряко въздействие и са свързани с осигуряването на безопасността на контейнерните превози [Б1];
- Приложен е нов подход за оценка на ефектите от прилагането на мерките за безопасност при превозите на контейнеризирани товари [Б1];

#### 5.2.4. Приложни приноси в областта на морското образование:

- Разработен е учебник по търговска експлоатация на кораба в съответствие с учебните планове и дисциплини на специалности, водени от катедрата [В1];
- Анализирано е качеството на морското образование и са предложени мерки за подобряване на практическата подготовка на морски специалисти в областта на търговската експлоатация на флота [Б6];
- Доказана е ползата от прилагането на метода на конкретните ситуации в обучението по дисциплини по търговска експлоатация

### 6. Оценка на личния принос на кандидата

Безспорният принос на д-р Анета Върбанова е в това, че прилага научни методи за установяване на редица пропуски и недостатъци в организацията и управлението на съвременното търговско корабоплаване, които тя изследва самостоятелно и по тази причина в голяма част от публикациите си кандидатката е основен автор. Важно е да се отбележи, че винаги достига до краен резултат, готов за приложение в практиката. Уникалността, свързана с личния изследователски принос на кандидата се доказва и от пряката ангажираност и кореспонденция с международни организации и фирми в областта на търговската експлоатация на корабите.

### 7. Лични впечатления

Д-р Анета Върбанова е компетентен и амбициозен изследовател, чиято основна мотивация е постигане на по-висока степен на ефективност на дейностите в областта на търговското корабоплаване. Прави впечатление съчетанието на дългогодишен практически опит и теоретична подготовка, което подпомага преподавателската й дейност и научно-изследователската й работа.

**Научните публикации** представят концепции и теоретични изследвания с практическо приложение за различните форми на организация на превозите на товари по море, а така също и на множеството разработки на кандидата по проблеми, свързани с повишаването на ефективността на търговското корабоплаване.

**Оценка дали приносите са лично дело на кандидата.**  
Считам, че приносите са лично дело на кандидата.

**Данни за цитиранията.** Регистрирани са 6 цитирания, от тях обект на цитиране са 2 публикации, на 2 от публикациите е единствен автор, 5 бр. от цитиранията са в списания с импакт фактор.

## **8. Значимост на приносите за науката и практиката:**

**Значимостта на приносите** в насока повишаване на ефективността на товарния транспорт по море и усъвършенстване на организацията и управлението на съвременното търговско корабоплаване.

**Спазени са количествените критерии** за заемане на академичната длъжност „доцент“ от кандидата.

**Оценка за признанието на кандидата сред научните среди у нас и в чужбина**

Д-р Анета Димитрова Върбанова има научни публикации в признати и индексирани в EBSCO, TRID, GOOGLE SCHOLAR, IET и др. и е почетен член на Institute of Charterererd Shipbrokers, Лондон, Великобритания.

## **9. Критични бележки и препоръки:**

Препоръчвам в бъдеще кандидатът да публикува в международни индексирани списания по проблематиката на организацията и управлението на водния транспорт.

## **10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Като се има предвид гореизложеното, предлагам гл. ас. д-р Анета Димитрова Върбанова да бъде избрана за академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление „5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация“ по специалността „Организация и управление на промишления транспорт (воден транспорт)“.

.....2018

Рецензент:.....

/Проф. д.т.н. Н. Ников/