

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за присъждане на
образователната и научна степен „доктор“

Автор на дисертационния труд: кдп, инж. Ивайло Янков Иванов

Тема на дисертационния труд: *Оценка ефективността на използване на ECDIS, самостоятелно и съвместно с радиолокационна и спътникова навигационна системи, за осигуряване безопасността на плаването при особени обстоятелства*

Изготвил становището: доц. д-р Добромир Добрев Гроздев

1. Актуалност на разработения в дисертацията проблем

Актуалността на разработения в дисертацията проблем е в пряка връзка с международното изискване системите за електронна навигация да бъдат поетапно внедрени на борда на всички транспортни кораби, предназначени за международни плавания. Изискването е посочено в правило V/19.2.10 на Международната конвенция по безопасност на море (SOLAS). Изготвянето на методика за оценка достоверността на информацията за определеното място на кораба, изобразено на екрана на конзолата на ECDIS, е осъществено година преди 01 Юли 2018 г., когато е крайният срок на поетапното внедряване на системите за електронна навигация.

2. Посочване и преценка на най-съществените приноси в дисертацията, като се заявява ясно какъв е характера на приносите

2.1. Новост за науката (нови теории, хипотези, методи).

В дисертацията е разработен нов метод за оценяване достоверността на информацията за определеното място на кораба, изобразено на екрана на конзолата за електронна навигация. Направена е прецизна съпоставка между разработения нов метод и конвенционалните методи за определяне на мястото на кораба. Резултати от дисертационния труд са докладвани на различни международни конференции на Съюза на учените във Варна и Стара Загора и по този начин са станали достояние на научната общност в областта на корабоплаването.

2.2. Обогаляване на съществуващите знания

Обемът на посочената (цитираната) литература, използвана при разработката на дисертационния труд, е голям – общо 145 заглавия, от които 8 на кирилица и 137 на латиница. Запознаването с цитираните източници, някои от които са класически, е допринесло в израстване на професионалните знания на дисертанта и конкретно при изготвянето на докторската дисертация. Използването на голямата по обмен информация допринася за точно формулиране на професионалната страна на проблема и положителния финал на изследването.

2.3. Приложение на научни постижения в практиката и реализиран икономически ефект.

Създадена е методика за извеждане на линейни уравнения, с помощта на които може да се изчисли разстоянието, което кораб би изминал и времето, за което корабът би изминал даден път в зависимост от различни фактори, включително и хидрометеорологичните условия (вятър, вълнение на морето, морски течения). В зависимост главно от хидрометеорологичните условия използването на линейните уравнения определят допълнителното разстояние и време, което корабът би преминал. При такива ситуации са необходими допълнителни разходи, които променят икономическия ефект при осъществяването на корабоплаване.

3. Критични бележки по представения труд

На отделни места в теста на реферата има не много добри стилови изразявания, дълги и сложни изречения, не български думи, недефинирани формули. Докторантът трябва да има пред вид посочените бележки при бъдещи участия в научни конференции, писане на статии, подготовка и издаване на учебни помагала.

4. Мотиви и ясно формулирано заключение.

В резултат на изложеното по-горе от мен становище и на представената докторска дисертация и автореферата към нея, които отговарят на изискванията за представяне на изследване от такъв тип, предлагам членовете на научен съвет при Технически университет - Варна да дадат ход на процедура за присъждане на докторанта Ивайло Янков Иванов образователната и научна степен „доктор“, по научна специалност 02.14.12 „Управление на кораби и корабоводене“.

Изготвил:
(доц. д-р Добромир Гроздев)

Дата 18.09.2017 г.
Варна